

No logró en Bélgica el
campeonato mundial, pero...

A NIETO

le queda otra oportunidad



NUM. 320 • 5 DE JULIO DE 1977 • 25 PTAS.

as color

SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO

UN
SPARRING
LESIONO
A
MONZON



Ante el combate por el título mundial de los medios, la lesión de Monzón en un párpado, por un golpe dado por el sparring Franco Saputo, ha obligado a aplazar la pelea. La fotografía recoge un momento del entrenamiento. Observan que Monzón (camiseta oscura) ya no lleva el casco protector. Instantes después se produciría el puñetazo en el ojo del campeón.

HISTORIA "ÍNTIMA" DEL REAL MADRID

- Guijarro, sin haber intervenido, cobró en el fichaje de Miljanic

En el suplemento de "Motor"

- ENTREVISTA EXCLUSIVA CON EL PRESIDENTE DE FORD ESPAÑA
- Y LOS ÚLTIMOS PRECIOS EN COCHES DE OCASION

EL TOUR DE
FRANCIA-77
EN MARCHA

GALDOS, AJA Y ANDIANO, UNICOS ESPAÑÓLES QUE SE SALVARON DEL FRACASO EN LOS PIRINEOS

Por su parte, Nazábal dio una lección de pundonor al llegar solo a Vitoria

COMO el lector sabe bien, la Vuelta a Francia-1977 está en marcha. Soltó amarras el 30 de junio, en Fleurance, y desde entonces hasta la noche del domingo, en que escribimos estas líneas, ha cubierto mil kilómetros (prácticamente, en cuatro días, ya que el prólogo sólo fueron cinco), ha cruzado los Pirineos y ha registrado un balance desigual para los españoles: fracaso en la cadena montañosa hispano-francesa (si bien Galdos, Aja y Andiano se salvaron de la criba general) y triunfo espectacular de José Nazábal en la etapa española, concluida en Vitoria el día 3.

LOS «14 DE PAU»

Todas las demás peripecias del 64 Tour de Francia pueden resumirse en las siguientes referencias:

1. Para empezar, el debutante más ilustre de la carrera, el alemán Dietrich Thurau, se impone en el prólogo, por delante del holandés Kneemann y del belga Eddy Merckx, y se convierte en el primer líder de la prueba.

2. La primera etapa en línea, entre Fleurance y Auch (con sprint sobre la marcha en Lectoure), la gana el francés Villemiane, que sorprende a los sprinters en la arrancada final, de cara a la pancarta.

3. La jornada pirenaica, preocupante para tantos hombres, «condena» a los 98 supervivientes de la ca-

rrera (Pesarrodona y Romero se ven obligados a abandonar), con excepción de estos 14: Thurau, que legitima su liderazgo imponiéndose en la llegada a Pau; Merckx, Laurent, Van Impe, Rouxel, Zoetemelk, Thevenet, Galdos, Villemiane, Meslet, Kuiper, Delisle, Aja y Andiano.

Estos catorce hombres son los que, en teoría, pueden luchar a partir de ahora por el triunfo absoluto en la carrera. De ellos, hay varios que andan bien contra reloj y varios más que suben con holgura. Entre los que hacen actualmente mejor una otra cosa se cuentan, sobre todo, Van Impe, Thevenet, Galdos, Aja y Andiano lo mismo pueden responder en uno y otro terreno que perder muchos minutos en los «test» a cronómetro y... no poderlos recuperar luego completamente en la breve, aunque dura, incursión a los Alpes.

MERCKX

¿Y Merckx?, se preguntará quizá el lector. Las posibilidades del pentagonador del Tour son a estas alturas de la carrera inciertas. Hay quien estima que después de haberse «salvado» de los Pirineos —donde nada de particular hubiese tenido que perder— varios minutos respecto al grupo que llegó en cabeza a Pau—, podría convertirse en un firme candidato al triunfo en París. Por nuestra parte, estimamos difícil que el gran Eddy pueda reverdecer viejos laureles en esta Vuelta a Francia. Aun cuando pasase los Pirineos sin perder tiempo y sin olvidar la enorme importancia que los tramos contra reloj pueden llegar a tener en este Tour, sería preciso que Eddy se agigantara contra reloj de forma impresionante para pensar que podía ganar esta Vuelta a Francia.

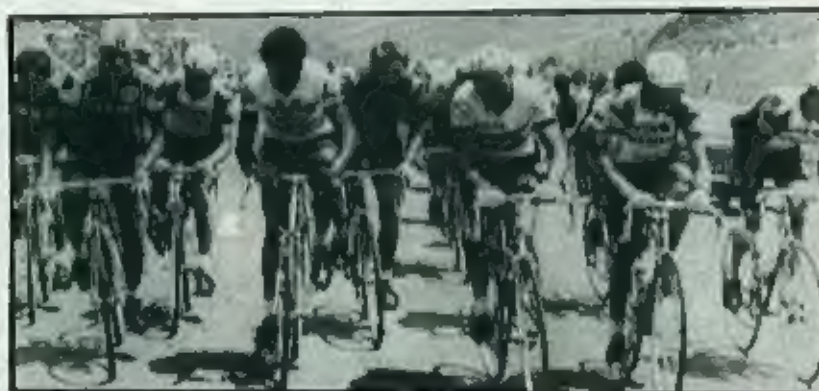
Plénesse una cosa: la más importante etapa alpina, la que termina en Alpe d'Huez, le puede costar a Merckx varios minutos, de la misma forma que le costó a Maertens el año pasado. Al fin y al cabo, la capacidad de Eddy en la alta montaña respecto a Maertens es mínima... si es que existe. Sólo si se presentase en Alpe d'Huez con un mínimo de tres minutos y medio respecto a Van Impe (suponiendo, claro, que el ganador del año pasado respondiera al ciento por ciento), podría tener una opción clara de cara a París.

MARTES REVELADOR

A decir verdad, una de las referencias más clarificadoras de la carrera se producirá precisamente hoy. Si, en la contra reloj de 30,2 kilómetros que se disputa en Burdeos, se establecieron unas diferencias que, según sean, indicarán con bastante aproximación quiénes pueden cobrar ventaja luchando contra el crono, quiénes deberán cifrar todas sus esperanzas en los Alpes, quiénes irán capeando el temporal con cierta hol-

- Thurau: un debutante que conquistó, defendió y legitimó el maillot amarillo
- Merckx, a pesar de su asfixia del Tourmalet, hace planes para la etapa belga...
- En teoría, la Vuelta a Francia que está en escena sólo puede ganarla uno de «los 14 de Pau»

Escribe: Simón RUFO



La primera gran selección del Tour-77 se ha producido en los Pirineos, a cuyo paso corresponde la foto.

gura camino de la segunda cadena montañosa de la carrera, y quiénes, en fin, pueden quedar definitivamente condenados a una posición secundaria.

En este juego hay que incluir un terreno del que apenas se ha hablado y que, sin embargo, podría establecer diferencias tan significativas como las de los propios Alpes. Me refiero a las etapas llanas de Bélgica, en las que, como es sabido, los rodadores podrían llegar a hacer estragos.

Según cuentan Merckx realizó un entrenamiento «muy especial» antes de viajar a Fleurance, con todo su equipo, por el itinerario de la etapa Roubatx-Charleroi. Sin duda Eddy conoce muy bien esas rutas y nada de particular tendría que intentarse dar un «zarpazo» al paso por ellas. Incluso podría ocurrir que eligiera otra etapa similar para cobrar ventaja y, sobre todo, para dejar fuera de combate a sus peores enemigos del grupo que integran los «14 de Pau».

SOLO GALDOS, AJA Y ANDIANO

Por lo demás los españoles defraudaron en su terreno. Tras la presen-

cia esperanzadora de Balagud y Torres en cabeza de la carrera en el Aspin, el desencanto hispano caracterizó el paso por el Tourmalet y por el Aubisque. Menos mal, sin embargo, que Galdos, Aja y Andiano se salvaron de la quema, del fracaso colectivo. El alavés fiel a su trayectoria de corredor de clase, de hombre con características específicas para la Vuelta a Francia, no perdió la oportunidad de codearse con los mejores. Gonzalo Aja, que ya fue quinto en esta misma prueba, fue el mejor teka de la carrera y encendió una llama de esperanza de cara al futuro. Por su parte Andiano, un mozo con el que nadie contaba, respondió como un bravo.

Si por un momento nos pusiéramos a pensar que un español puede ganar este Tour —cosa que, por mi parte, me abstengo rotundamente de afirmar— sólo Galdos, Aja y Andiano podrían, teóricamente, lograrlo. Quiere esto decir que a todos los demás no les queda más que una oportunidad —ayudar y, si llega el caso— intentar ganar una etapa. Cosa por otra parte extraordinariamente difícil.



Eddy Merckx, a pesar de todo, hace planes para la etapa belga Roubatx-Charleroi.

as
color
SEMANARIO GRÁFICO DEPORTIVO

AÑO VII - NUM. 320

5 de julio de 1977

Precio del ejemplar: 25 ptas.

Precio en Canarias (servicio aéreo): 28 ptas.

Director:

Luis G. de Unzueta

Subdirector:

Rafael Renzi.

Jefe de los Servicios de

Documentación:

Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de
Ondarra, 26. Madrid-8.
Aportado 383.

Teléfonos:

Correcciones: 247 80 12.

Suscripciones: 248 87 89.

Administración: 247 23 86.

Redacción: 247 23 80.

241 38 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD:

Madrid: Paseo Ondarra, 26.

Teléf. 248 87 80. Barcelona: Unión, 9.

Teléf. 221 59 83. Depósito Legal:

M-12.488-1971. Impreso: RIVADE-
NEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

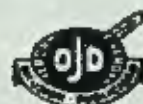
ESPAÑA

SEMESTRE: 650 ptas.

AÑO: 1.300 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1975 a abril 1976



109.693
EJEMPLARES

«Miljanic me prometía muchas cosas, pero luego se olvidaba de ellas»

Sánchez Barrios: «VENGO A SER UTIL AL SEVILLA»

En el Helmiático —donde llegó procedente del Moscardó, pero como cedido madridista— Sánchez Barrios destapó el tarro de sus buenas esencias balompédicas convirtiéndose en uno de los más firmes baluartes del conjunto charro. Es la estrella con más brillo del equipo junto con el hoy rojiblanco —también madridista por aquella época— Robi. El seleccionador le convocó para algunas concentraciones con el equipo nacional y los «grandes» comenzaron a fijarse en él. Y entre esos grandes no podía faltar, claro está, el Barcelona. Entonces —se dijo por aquel entonces— el Real Madrid hizo valer sus derechos y repescó al jugador para disgusto de los técnicos unionistas.

Ya en Chamartín, y una vez que comenzó la temporada (corría la campaña 75-76), unos y otros se dieron cuenta —también el propio jugador— que Miljanic le ignoraba. Que por lo que fuese no confiaba demasiado en él. Y así pasó la temporada 75-76 y la 76-77. En esta última, Sánchez Barrios no dudó ya en declarar públicamente que deseaba cambiar de aires, pues Miljanic le tenía olvidado y él lo que verdaderamente quería era jugar.

Ahora, desde hace una semana, Sánchez Barrios es jugador del Sevilla. Los técnicos del Sánchez Pizjuán, y una vez descartado el fichaje del valisoletano Landáburu por problemas médicos, lograron el fichaje de Sánchez Barrios, que tras pasar los reconocimientos médicos a que fue sometido, ha estampado su firma en la cartulina sevillista por espacio de tres temporadas iniciando así una nueva etapa en su carrera balompédica. Una etapa que se presume será brillante, pues el jugador ha demostrado en más de una ocasión que lleva fútbol en sus botas. Y fútbol de calidad.

—Desilusionado al no triunfar en el Real?

—Lógicamente me hubiese gustado triunfar en el Madrid, pero no tuve oportunidad para ello.

—Tuvo problemas con Miljanic?

—No.

«NO ESTOY DESILUSIONADO DE MI PASO POR EL MADRID»

«LUCHARE AL MÁXIMO POR HACERME CON UN PUESTO EN EL EQUIPO Y TRIUNFAR»

«ECONÓMICAMENTE TAMBIÉN ESTOY SATISFECHO DEL TRASPASO»

—Pero él nunca confió en Sánchez Barrios...

—Efectivamente, así ha sido. Siempre me hacía muchas promesas, pero luego se olvidaba de ellas.

—Se va con rencor?

—En absoluto. He pertenecido a un gran club como es el Real Madrid y estoy orgulloso de ello.

—¿Con otro entrenador hubiese jugado con más regularidad?

—Creo que sí, pero es algo que no se puede saber.

Sánchez Barrios interrumpió sus vacaciones para trasladarse a Sevilla y firmar con su nuevo equipo. Una vez cumplido este requisito, así como los reconocimientos médicos anteriormente aludidos, continuó sus vacaciones para incorporarse a su nuevo equipo a mediados del presente mes de julio que será cuando Carriega reanude los entrenamientos de la plantilla sevillista que, por el momento, y aparte del ex madridista



presenta la novedad del morenito Biri Biri. Y parece que en las próximas semanas habrá algún nuevo fichaje, pues no es un secreto que Carriega desea contar con un goleador, pues la falta de rematadores, a excepción del argentino Scotta, fue el gran problema del cuadro del Sánchez Pizjuán en la temporada que finalizó.

TRIUNFAR EN EL SEVILLA

Sánchez Barrios, como declamamos anteriormente, se muestra alegre y satisfecho. Entusiasmado ante esta nueva etapa que comienza ahora en el Sánchez Pizjuán tras su paso por el Real y después de triunfar de verdad en las filas del Salamanca.

—¿Satisfecho?

—Mucho.

—Económicamente, ¿ha salido beneficiado?

—Estoy, también, muy contento en este aspecto. No me puedo quejar.

Según parece su contrato ronda los dos millones de pesetas anuales, aparte, por supuesto, del correspondiente sueldo mensual y de las primas por partido ganado. Sobre la cantidad que el Sevilla ha pagado al Real Madrid, por sus servicios, han circulado diversos rumores y diversas cifras. No obstante, parece que el importe del traspaso ronda los quince millones de pesetas.

—¿Qué espera Sánchez Barrios de esta su nueva etapa?

—La verdad es que lo espero todo.

Y agrega:

—Vengo a un gran equipo y dispuesto a luchar al máximo para hacerme con un puesto en el once titular y triunfar para responder a la confianza que han depositado en mí.

—¿Qué le parecen sus nuevos compañeros?

—El Sevilla tiene una extraordinaria plantilla de jugadores. Todos son de gran calidad, por lo que tendré que luchar al máximo para hacerme con un puesto en el equipo.

—¿Triunfaré aquí igual que lo hizo en el Salamanca?

—Sinceramente, eso espero.

—Tal vez acuse la inactividad de estas dos últimas temporadas...

—No he jugado mucho, efectivamente, pero siempre me entrené al máximo y con la mayor ilusión. No creo que tenga problemas en este aspecto.

—¿Extremo izquierdo o centrocampista?

—Jugaré allí donde me ordenen, pues para mí lo verdaderamente importante es jugar cada domingo y ser útil al equipo.

Y en el Sánchez Barrios confían, no poco, los aficionados y técnicos sevillistas de cara a esa temporada que comenzará en el próximo mes de septiembre y en la que el conjunto del Sánchez Pizjuán tiene depositadas muchas esperanzas después de que en esta 76-77 se quedase a las puertas de la Copa de la UEFA, que era uno de los objetivos que se había trazado Carriega.

PÉREZ ROMERO



Sánchez Barrios y Macanás. Dos «olvidados» de Miljanic.



Entrenando para mantenerse en forma. Sánchez Barrios tiene depositadas grandes esperanzas en esta nueva etapa de su carrera futbolística.

MONZON, TRECE AÑOS VICTORIOSO

Desde 1964 Monzón no ha conocido la derrota. Ahora, a final de mes, va a celebrar el último combate de su vida poniendo en juego el título de campeón mundial de los pesos medios contra el colombiano Rodrigo «Rocky» Valdés, a quien ya venció a los puntos el año pasado. La pelea estaba programada para el día 9, pero una lesión del argentino durante los entrenamientos ha obligado a aplazarla. En las fotografías vemos a Monzón haciendo «footings», en varios aspectos del entrenamiento, haciendo guantes con el sparring Franco Saputo, que le lesionó, y, finalmente, desayunando con buen apetito.







El "gaucho de hierro" peleará por última vez

MONZON-VALDES, EL COMBATE DE UN MILLON DE DOLARES

Texto y fotos: Roberto PERA y Daniel GLUCKMANN

A fines de julio y en el estadio Louis II de Montecarlo, el actual campeón mundial del peso mediano, Carlos Monzón, pondrá en juego su título ante el retador colombiano Rodrigo «Rocky» Valdés, primero en el ranking de la categoría: «Voy a ganar, pero más allá del resultado quiero ratificar que mi combate en Montecarlo contra Valdés es la última pelea de mi vida», declaró el púgil argentino al llegar a Roma, el pasado 22, para finalizar su preparación.

La pelea por el título mundial de los medios costará casi un millón de dólares, y gran parte de esa suma será cubierta por una operación de la sociedad financiera que se ocupa de todos los derechos para las transmisiones televisivas. Hace unos años resultaba muy difícil para los organizadores de espectáculos boxísticos equilibrar la «balanza de pagos», ya que la afluencia de público era la principal fuente de ganancia. En cambio ahora sería posible, inclusive, realizar un encuentro dentro de un estudio televisivo, sin necesidad de

la presencia del público, para que el balance de los organizadores resultara igualmente activo. Tal es la importancia de las sumas que se pagan para obtener los derechos de transmisión y los espacios publicitarios.

Rodolfo Sabbatini, el «hombre del ring» y también empresario italiano que organizó esta revancha Monzón-Valdés, es asesor pugilístico de la Top Rank, sociedad financiera norteamericana que se ocupa de distribuir los derechos televisivos de diversos espectáculos. Esta entidad cedió, a cambio de una altísima suma, todos los derechos de transmisión en exclusiva a la cadena televisiva estadounidense CBS. El combate podrán verlo en directo los telespectadores de todo el continente americano, España y Austria, encontrándose aún en fase de negociación la transmisión para otros países europeos.

Consultado sobre la suma que recibirán los boxeadores, Sabbatini expresó: «Prefiero no hablar de esos detalles, sólo puedo decirles que la organización del com-

bate costará alrededor de un millón de dólares.» Se presume, sin embargo, que Carlos Monzón recibirá una bolsa de 500.000 dólares.

En el estadio de fútbol Louis II de Montecarlo, escenario de este evento, se han puesto a la venta ocho mil localidades, de las cuales cinco mil estarán dispuestas en el prado del estadio y el resto en las tribunas. Los precios que pagarán los espectadores van desde 50 francos (unos diez dólares) hasta 1.200 francos (cerca de 250 dólares); la demanda de boletos se encuentra ya muy avanzada, y con seguridad quedarán agotadas las localidades varios días antes del espectáculo.

MONZON ENTRENA EN ROMA

El campeón del mundo Carlos Monzón se trasladó de Buenos Aires a Roma, donde actualmente realiza la fase final de su preparación para el combate que marcará el fin de su carrera pugilística. Llegó acompañado por su entrena-

dor, Amílcar Brusa, y su médico, el doctor Paladino, además de sus sparrings habituales: Daniel González —uno de sus mejores amigos y excelente boxeador, que mantiene invicta su carrera—, Norberto Cabrera —a quien Monzón presentó en el aeropuerto de Fiumicino como el «futuro campeón de los medianos»— y Willie Warren, pugilista de color que viajó especialmente desde los Estados Unidos.

Como lo hace habitualmente, Monzón se alojó en el lujoso hotel Villa Panphili, ubicado en un gran parque de los suburbios de la capital italiana. A comienzos de la semana acompañamos al campeón durante sus entrenamientos, que lleva a cabo con seriedad y disciplina.

Su jornada de labor empieza a las 6,30, cuando, con las primeras luces del día, se dirige junto a su delegación al parque Doria Panphili para realizar varios kilómetros de footing. Luego, trabajan con ejercicios respiratorios y flexiones, cerrando el entrenamiento matutino con un improvisado par-



tido de fútbol, otra de las pasiones del argentino.

Durante una pausa le preguntamos si es cierto que piensa retirarse después del compromiso con Valdés: «Estoy harto de los sacrificios que me impone el boxeo —dijo— y ésta es definitivamente mi última presentación sobre un ring. Hace diecisiete años que combato, pero me he preparado para mi última pelea tan intensamente como para la primera. Quiero ganar y no voy a desperdiciar en mi último match una campaña que me dio tantas satisfacciones.» Con su seriedad habitual, el veterano entrenador Amílcar Brusa —que ha dirigido a Monzón durante toda su larga campaña como campeón— también se muestra confiado en el éxito de su pupilo: «El estado físico de Carlos es excelente, y no hay problemas con el peso: ahora está en setenta y tres kilos y medio, de modo que sólo tiene que rebajar un kilo para la pelea.»

Por la tarde, el entrenamiento en el gimnasio Flaminio, situado dentro del velódromo municipal de la ciudad. Las autoridades del hotel en que se aloja Monzón, le habían ofrecido montar un gimnasio especial para él dentro de las instalaciones del Villa Panphili, pero el campeón rechazó la propuesta. «Prefiero —dijo— ir todos los días a la Palestra Flaminio. Es mejor trabajar en un lugar donde existan todos los elementos para trabajar seriamente, y en el Flaminio se cumplen todos estos requisitos.» Sin embargo, quien dejó de lado la seriedad por un momento fue el propio Monzón, provocando un episodio que pudo tener serias consecuencias.

UN DECIDIDO QUE PUDO COSTAR CARO

El lunes, 27, como lo hacía habitualmente, Monzón llegó al gim-



De pronto el sparring golpea con fuerza y precisión al argentino, provocándole un corte bajo el arco superciliar.

nasio para cumplir su programa vespertino de entrenamiento, que consiste en hacer sogu, espejo, punching ball, sesiones de ejercicios y guantes con sus sparrings.

Tras algunos masajes y el precalentamiento de rutina, Monzón comenzó a hacer algunos rounds con los sparrings; ese día, sin embargo, no eran los habituales, ya que el campeón quería entrenarse con nuevos rivales. Primero fue el turno con Mario Romersi (campeón italiano de los medianos) y más tarde le tocó la vez a Franco Saputo, un púgil principiante de veintitrés años. Antes de comenzar el segundo y último round de entrenamiento, Carlos Monzón se quitó el casco protector reglamentario. «Hace calor —dijo—, no puedo soportarlo.»

Este gesto irresponsable pudo costarle caro: cuando estaba por terminar el asalto, el novato Saputo colocó con potencia y justeza un golpe ascendente en el rostro de Monzón, provocándole una herida sobre el ojo izquierdo. El entrenamiento se suspendió de inmediato, y toda la delegación se dirigió rápidamente al hotel; allí el doctor Paladino revisó al boxeador argentino, comprobando la existencia de un corte bastante profundo —de casi dos centímetros— debajo del arco superciliar izquierdo.

Así, la pelea que inicialmente estaba programada para el 9 de julio deberá postergarse para el día 23 ó 30 del mismo mes. Estas son las fechas propuestas a la televisión norteamericana, que deberá dar la última palabra al respecto. De momento, Monzón deberá permanecer en reposo absoluto por casi una semana, y esperar unos diez días antes de volver a hacer guantes.

«EL CAMPEÓN DEL MUNDO SERÉ SIEMPRE YO»

Después del accidente, el campeón quedó sumido en una profunda depresión. Malhumorado y nervioso, declaró unas horas más tarde: «Me estaba preparando quizá como nunca para este encuentro con Valdés. Operaría convencer de una vez por todas a los que me criticaron en el match anterior que soy el campeón sin lugar a dudas. Estaba en gran forma, nadie podía pararme, y ahora este maldito accidente; es algo que me afectará exclusivamente en el sistema nervioso. Pero pasará también esto; nada puede detenerme. El 23 o el 30, no importa cuándo, el campeón del mundo será siempre yo. El título lo abandonaré sólo porque me retiraré del boxeo.»

A un millar de kilómetros de allí, en la pequeña ciudad italiana de Bordighera —ubicada en la Riviera Ligure a poca distancia de Montecarlo— el retador colombiano Rodrigo Valdés recibió tranquilo la noticia. Con cierta ironía, comentó: «La herida de Monzón significa que tendremos que prolongar nuestra estadía en este magnífico lugar, cosa que no me disgusta para nada. Tendré que modificar un poco el ritmo de mi preparación, pero les aseguro una cosa: el 23, el 30 o cuando sea, el campeón del mundo será yo.»

Con palabras casi idénticas, ambos rivales vaticinan su victoria. Habrá entonces que esperar hasta que las luces se enciendan sobre el cuadrilátero de Montecarlo, y la campana anuncie que ha llegado la hora de la verdad.

TREINTA Y CINCO MILLONES DE PESETAS PARA EL ARGENTINO

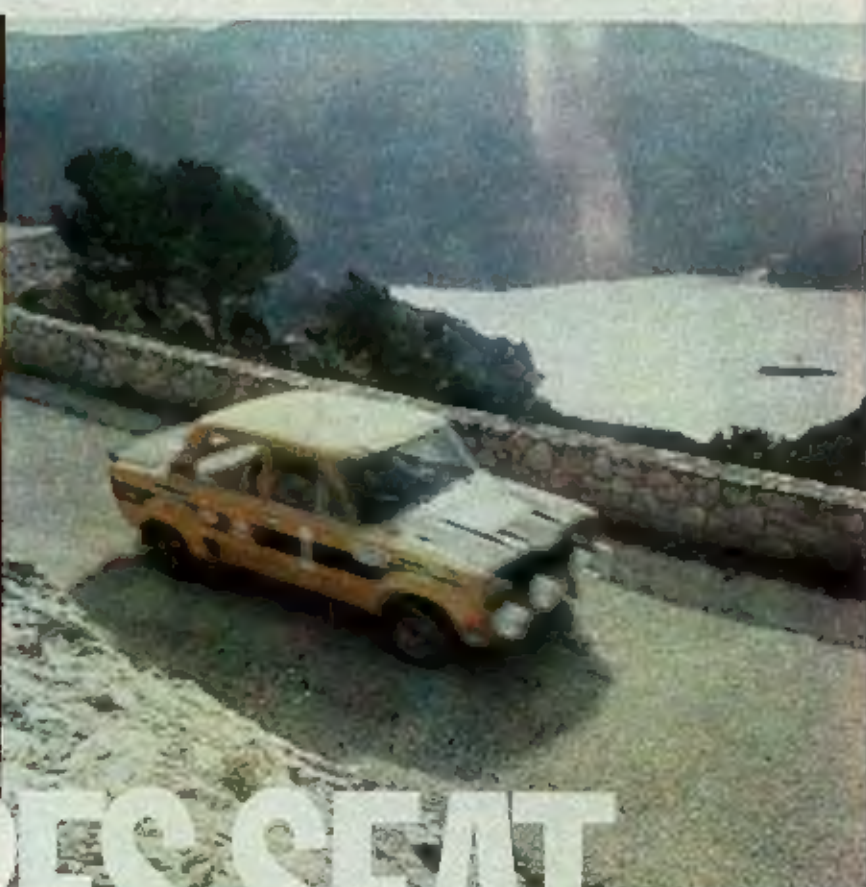
- “El título lo abandonaré sólo porque me retiro del boxeo”
- “El campeón seré yo”, asegura Valdés



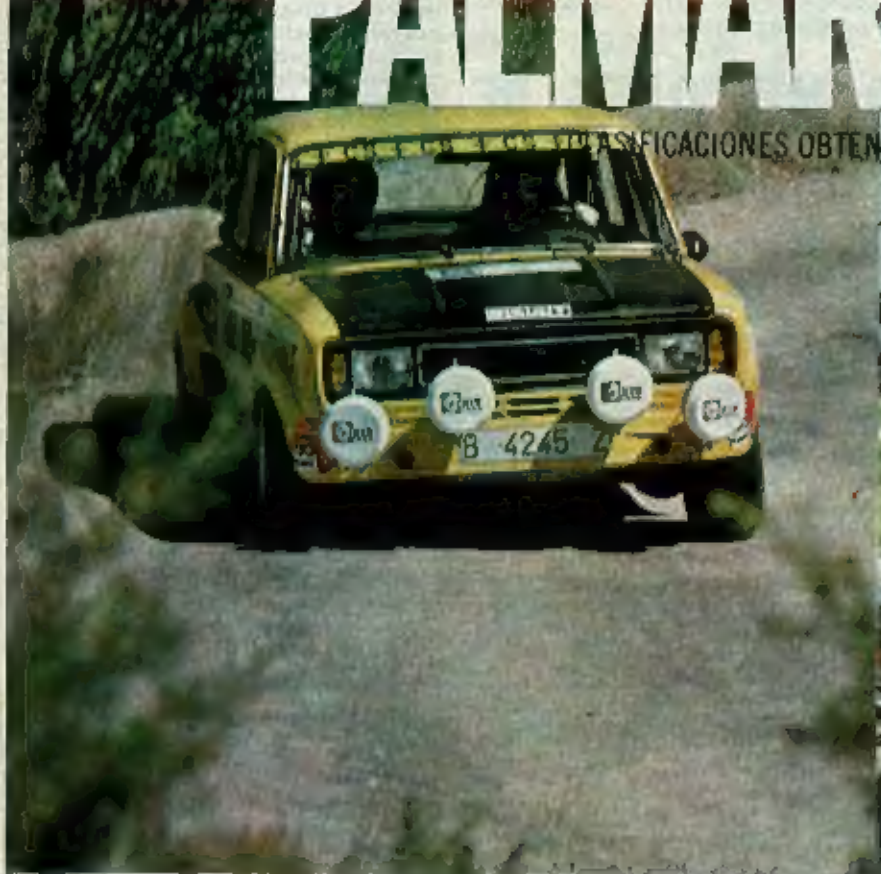
Carlos Monzón, que se ha quitado el casco protector reglamentario, castiga duramente al sparring Franco Saputo.

3º, 4º y 7º en el Rallye de Montecarlo 1977.
Única marca con tres puestos entre los diez primeros.

1º en el Campeonato de España de conductores de
Rallyes 1976, ganadores por 5º año consecutivo.



PALMARES SEAT



1º en el Campeonato Nacional de Marcas.
Por 4º año consecutivo.
Subcampeonato de conductores de Rallyes de Europa 1976.

**1º en llevar los niños al colegio, ir a trabajar cada día,
salir el fin de semana y hacer todo un viaje de vacaciones.**

Esa es la técnica.
Ganar en competición.
Y cumplir con su deber día a
día, hora tras hora.
Eso es lo que valé en un coche.
Mecánica a toda prueba.
Servicio de asistencia rápido y

eficaz. Lo necesario para competir
en cualquier lugar del mundo.
Y para algo más importante:
Ganar "su rallye de cada día."
Así son los Seat. Así es su Seat.

SEAT

LAS CARTAS,
BOCA ARRIBA

Por LUIS ARNAIZ

HISTORIA «INTIMA» DEL REAL MADRID

● LA SECCION DE BALONCESTO: EXITO DEPORTIVO Y
TREINTA MILLONES DE COSTO POR TEMPORADA



La historia de este Real Madrid de la última temporada es la de un equipo fracasado en lo deportivo y con problemas en lo económico. Ya hemos dado cumplida cuenta en dos anteriores reportajes de la actual situación de la tesorería blanca, tan rica en patrimonio como mermada en dinero en efectivo. Algunos han catalogado la situación como agonística y pistas se han dado como para que se la tildara de grave. Hace una decena de días apuntaba ya la petición de un crédito solicitado por el club al Banco Popular por valor de unos cien millones de pesetas, crédito que se hubiera concedido al el Madrid se hubiera prestado a firmar una garantía hipotecaria. Por suerte para el club, esa posibilidad sólo había sido factible con el consenso explícito de la Asamblea, concediendo atribuciones a la

Junta para que ésta tratara el tema. Ante esta tesitura callaron los partidarios de llevarla a cabo hasta el punto de que ese préstamo ha quedado muerto. El Madrid sólo le debe al Popular una cifra que ahora debe rondar los doscientos veintitantos millones de pesetas. Ni mucho más... ni mucho menos. Lo que demuestra que las cosas del dinero no andan bien, como hemos dicho aquí y como se ha reflejado después en otros sitios.

UN POCO DE HISTORIA

La vida íntima del Madrid como entidad social ha sido un secreto pocas veces desvelado, impenetrable hasta que las cosas han empezado a no ir lo bien que habían ido. Esta información, como

las anteriores, demuestra que al club no le rodea aquella muralla impasible que impedía que la más mínima noticia trascendiera. El Madrid era un modelo en su ejecución y un modelo de eficiencia en lo burocrático. Los éxitos deportivos no sólo respaldaban la gestión, sino que desbarataban cualquier posibilidad de contravenir la línea de la entidad. Eran tiempos de vacas gordas y de ellas salieron beneficiados el club y los personajes que estaban a su alrededor, otras secciones, la del baloncesto, preparada, propugnada y defendida por Raimundo Saporta a título personal y a la que se entregó de lleno hace años, olvidándose, incluso, del fútbol. Dicen que los males del Real arrancan de la separación de Saporta como cabeza rectora en cuanto a lo futbolístico. Puede que eso sea cierto. Pero aún lo es más que Raimundo

se alejó de él en cuanto vio que no se podía mantener el tipo.

El baloncesto ha sido siempre uno de los caballos de batalla a la hora de justificar gastos en el Madrid. El club, Raimundo Saporta, en definitiva, se han negado regularmente no sólo a dar cuentas, sino a dudar de la rentabilidad de la sección de basket. ¿Han sido suficientes los títulos ligeros o europeos para justificar los millones que se han escapado por culpa de la canasta? Según los dirigentes madridistas, sí; en opinión de una gran masa de seguidores, no, por cuanto ese apartado no ha sido un mero acompañante de la de fútbol, sino que ha restado posibilidades a ésta. Y hay datos económicos que lo demuestran. En la actualidad, la sección de baloncesto le cuesta anualmente al Madrid... ¡treinta millones de pesetas! Que no son mu-

LAS FAMILIAS DE LOS JUGADORES DE «BASKET» RECIBEN REGALOS QUE NO HAY PARA LOS DEMAS

**CADA TECNICO DE FUTBOL RELACIONADO CON EL
«SALTO» DE UN JUGADOR
AL PRIMER EQUIPO COBRA ENTRE CINCUENTA Y CIENTO
MIL PESETAS DE PREMIO ESPECIAL**

**PERO TAMBIEN LOS PERCIBIERON EN LOS CASOS DE
CAMACHO Y MORGADO,
NINGUNO DE LOS CUALES HABIA SIDO PRODUCTO DE
LAS DIVISIONES INFERIORES**

chos, pero que empiezan a desgastar ese larguísimo capítulo de gastos en lo que se ha dado en llamar historia de dos mil millones perdidos. Aquí radica una de las partidas. Pequeña, pero constante.

Aunque hay que reconocer que las gentes del baloncesto han mantenido una línea triunfal, no deja de ser curioso que quien no aporta ningún tipo de beneficios en lo pecuniario pague a sus componentes casi de la misma manera que a los de fútbol e incluso con detalles muy por encima de los que se tienen con la plantilla de los balompélicos. ¿Sabían, acaso, que las familias de sus jugadores reciben normalmente algún regalo de cierta importancia bien a fin de año o como consecuencia de algún trofeo? Regalos al margen de las primas y sueldos, que rondan y superan en muchos casos los de los futbolistas, la madre de todo el negocio blanco. Con triunfos o sin ellos.

LOS EJECUTIVOS

Desvelar o aclarar parte del enigmático presente madridista ha sido tan difícil como aclarar parte de su pasado o tratar de ver en el futuro que se avecina. Uno de esos pequeños misterios era la posible retribución de sus hombres de oficina, de los hombres de la gerencia, de la secretaría general, modelos a la hora de guardar sus secretos y ejemplares cuando querían decir algo. Dos de los hombres de esa parcela le cuestan al club media docena de millones por temporada aproximadamente. Que puede que incluso sea poco a la hora de

calibrar su trabajo... o la importancia de su gestión, pero que demuestra, efectivamente, que el club no se anda por las ramas a la hora de pagar los emolumentos de los que le son fieles en la medida que desea su Junta.

Hay un capítulo desconocido hasta hace poco y ya desvelado. Un capítulo, por supuesto, que no ha llegado a la masa de seguidores del club y sobre el que habría que discutir no poco. El Madrid distingue al cuerpo técnico de fútbol de divisiones inferiores con una serie de premios cada vez que se produce un acontecimiento. ¿Qué tipo de acontecimiento? Uno bien sencillo. Para promocionar o impulsar a que se obtengan frutos de las ya dichas divisiones inferiores, el Madrid ha buscado y encontrado una fórmula idónea: entregar cierta cantidad de dinero por cada jugador que salta de los filiales a la primera plantilla. Aclarémoslo: si esta temporada pasan dos hombres del Castilla al primer equipo, los directamente implicados en el asunto cobran cantidades que van de las cincuenta a las cien mil pesetas por cabeza. Las cifras varían, por supuesto, con el número de los que están metidos en el asunto. Lo discutible es que a esos hombres tienen su sueldo y su ficha se les añade esta gratificación. ¿No les parece demasiada generosidad? Lo negativo del aliciente, sin embargo, es que, también, se ha producido cuando los jugadores no han salido directamente «de fábrica», de las divisiones inferiores, vamos. Los dos últimos casos son los de Camacho y Morgado, que sin llegar hechos fueron fichados de otros equipos. En los dos casos los técnicos del club



Raimundo Saporta, con el epílogo. ¡Premio para las gentes del baloncesto!

cobraron su correspondiente gratificación... por el correspondiente salto, naturalmente.

INTERMEDIARIOS, SI

Desde siempre, el Madrid se ha jactado de no contactar con intermediarios, de hacer las operaciones directamente, de club a club, sin tener que pagarle nada a nadie por una venta o una compra. Incluso se han alreído ofertas desavenencias entre la entidad y el más conocido de ellos, Luis Guisarro, con el que el Real ni ha dicho ni ha dejado de decir que trabaja para el club. Hay otros que lo han hecho aisladamente, caso Osas, pero la verdad es que ni los de Chamartín han podido resistirse al influjo y a los poderes del citado, que en los últimos años ha llevado a cabo sustanciosos negocios con los madridistas. Como lo mejor para hablar son los datos, ahí van.

La última gran taleda de don Luis ha sido la «operación Miljanica». Todo el mundo sabía que entre el intermediario y

el técnico han existido siempre unas relaciones muy cordiales. ¿Al margen de lo puramente deportivo? Quizá eso sería mucho asegurar. Aunque se conocen desde hace tiempo, las relaciones entre ambos fueron comerciales en la última etapa. Miljanic se puso en las manos del mencionado Guisarro, con el que tenía firmado un compromiso según el cual de cualquier operación que hiciera éste, él recibiría el diez por ciento. Sin embargo, en el caso del fichaje de Miljan por el Madrid las negociaciones las llevó en directo Agustín Domínguez, único artífice de la compra. Cuando el intermediario se enteró exigió el diez por ciento, sin haber intervenido para nada en el asunto y mostrando, de paso, el compromiso que le ligaba con el técnico. Al Real no le quedó otro remedio que pagar. Aunque las negociaciones se habían llevado de club a persona, Guisarro cobró el diez por ciento... que no le pagó el balcánico, sino la tesorería de Chamartín. Y ése no es el único ejemplo.

Aunque, por supuesto, estos otros



Luis Guisarro y sus poderes. El Real sabe de ellos.



Velázquez y Roberto. Uno no costó un «dura»; del otro se llevó «etajada» el intermediario.

AUNQUE SE HA NEGADO SU PARTICIPACION, EL MADRID TUVO QUE PAGARLE A LUIS GUIJARRO POR EL FICHAJE DE MILJANIC...
 SIN QUE AQUEL INTERVINIESE PARA NADA EN LA ADQUISICION!

Y EL INTERMEDIARIO TAMBIEN SE LLEVO SU TAJADA EN LOS TRASPASOS DE URIA Y ROBERTO, QUE SE HIZO EN SU MISMO DESPACHO

LAS RELACIONES PUBLICAS, LAS VENTAS PERDIENDO DINERO Y EL POCO FRUTO SACADO A LA CANTERA HAN GRAVADO LA ESTABILIDAD FINANCIERA DEL CLUB



La triunfal trayectoria blanca en el basket le está sellando cara al club. Pero... El que no se consuela es porque no quiere.

duda cabe de que han sido positivos, pese a seguir gravando un patrimonio de sesenta y cinco millones.

Que el Madrid ha estado bien conducido en ese terreno lo demuestran los amigos que tiene en España y lejos de ella. Las comidas en famosos restaurantes se cuentan con muchas cifras y otra serie de detalles que no es necesario detallar ahora. Ese tipo de comidas ha remitido en la actualidad, pero aun así han hecho parte de la pequeña historia de este gran Real Madrid que ahora estamos tratando de desvelar sin la animosidad que supongo tratarán de encontrar algunos lectores.

El Madrid, que ha sido modelo en muchas cosas, ha tenido posiblemente una gran virtud sobre todas las demás: la de su hermetismo. La de no admitir la equivocación, que no deja de ser un acierto si eso presupone un peso más en contra del error y la de caersele muy bien calladas cuando los fallos se produjeron. Así resulta que el club ha comprado generalmente más caro en el mercado porque era él quien pretendía este o aquel jugador. Así ha resultado, también, que al vender los de Chamartín los precios de la mercancía descendieron. «Si el Real no lo quiere por algo será», decían los presuntos compradores. En los muchos años de historia del club blanco se cuentan casi con los dedos de la mano los hombres que se han ido de Chamartín produciendo un beneficio para el equipo. En ese caso, y en lo que le correspondía, las relaciones públicas no funcionaron debidamente.

Sin embargo, uno de los apartados más curiosos, aunque no unido a este último, pero que pone telón notable a este capítulo, es el de una inversión que sigue sin dar los resultados apetecidos: quién sabe por qué motivos. Se trate de las divisiones inferiores, por donde se le va al Madrid todos los años un enorme caudal de dinero, y no sólo por los premios a jugadores a la primera plantilla, sino por el excesivo cuerpo técnico y porque, desgraciadamente, aquellas incorporaciones apenas se han producido con fruto en la última década de años. Desde la época de los «reyes», con la incorporación de hombres de primera fila al Madrid, los De Felipe Vázquez, Sereno, Grosso, el club no ha

conseguido añadir con fruto a muchos más. «Es que falta a cantera, es que no acierten los ojeadores o es que esa costosa empresa está destinada a fracasar». Del equipo de hoy, y salvo los San José y Vitoria, no hay más gente de relativa talla. La idea encomiable del club intentando autoabastecerse no ha llegado a finalizar con éxito. Y en ella el Madrid se ha dejado no poco dinero.

Esta es otra parte, polémica y discutible, de esa historia del madridismo tan íntima que nadie la conocía. Con sus grandezas y sus torpezas el Real hizo un imperio, un imperio que hoy por desgracia, necesita ser repuntado.

Luis ARNAIZ

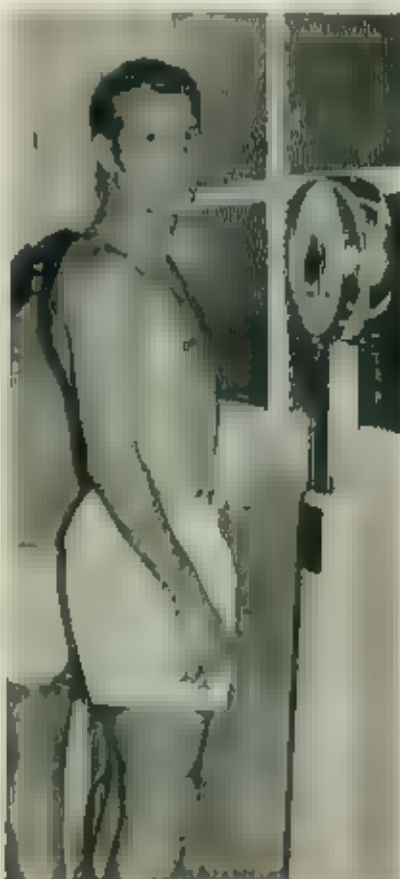


Vitoria y Campecho, ocasión para premios a los técnicos de fútbol. Aunque este último no se hiciera completamente en la casa.

datos corresponden al largo secreto de sumario de la actuación burocrática blanca, verdad es que con la adquisición del montenegrino no se ha cerrado el capítulo en las relaciones entre la entidad y el intermediario. Luis Guijarro sacó también su parte de otros hombres, concretamente en las compras de Uria, Roberto Martínez, cuyo compra se gestionó en su mismísimo despacho, y hasta de Guerin, que se trajo consigo otro intermediario, Alberto Kandeia. O sea, que de lo de negociar en directo, nada de nada..., o mucho menos de lo que dice el club, las cosas, caras por supuesto, lo que no es muy explicable, habida cuenta de tan cacareada organización. Si ha llegado a la perfección que se ha proclamado a los cuatro vientos, ¿por qué esas intromisiones de determinados negociantes que tanto están costando? Algo falla.

LAS RELACIONES PUBLICAS

Hay un larguísimo apartado que pertenece a la historia del club al de las relaciones públicas. No sé si las opiniones varían según los gustos— al Real Madrid se ha espesado literalmente o al todo ha sido el producto de una época feliz que obligaba a tales desembolsos. Lo que no pueda dudarse es de la esplendidez de las secciones que no ha tenido inconveniente en proporcionar gran variedad de regalos a tenor del destinatario, aunque quizá el más curioso fueran los marcos de plata que han enmarcado según tipo de nombramientos reflejados en el Boletín Oficial. Ante tal gesto de originalidad habría que quitarse el sombrero, si eso no pareciera excesivo. Aunque los resultados de la gestión estén ahí, y qué



Grosso, uno de los últimos productos filiales. Las divisiones inferiores están sellando a precio de oro.



UNA FINAL A TENER EN CUENTA

¿POR QUE PERDIO LA FEF VARIOS MILLONES DE PESETAS?

● ACOSTUMBRADOS A REGALAR LOCALIDADES PARA LOS PARTIDOS INTERNACIONALES, DESESTIMARON LAS POSIBILIDADES DEL ATHLETIC-BETIS EN CHAMARTIN

● La final de la Copa de Rey entre el Athletic Club de Bilbao y el Real Betis Balompié puede darle que pensar a la Real Federación Española de Fútbol. Puede hacerles considerar a sus dirigentes que, en lugar de sota, caballo y rey, es mejor salirse de la norma y ajustarse a lo que mandan los tiempos y las circunstancias. Sea beneficioso para todos.

Ante la última final estaba establecido que si ningún equipo madrileño llegaba al último partido, éste se jugaría en Madrid y, por orden preestablecido también, ese partido se disputaría en el estadio Vicente Calderón. Y qué sucedió con ello... pues sencillamente, que el Manzanarés se quedó pequeño para la gran rada de aficionados vascos y andaluces que siguieron y pudieron seguir a Athletic y al Betis. Y es que el estadio del Atlético de Madrid tiene unas 70.000 localidades, mientras que el Bernabéu cuenta con 120.000. O sea, que la diferencia es notable: 50.000 localidades. Pero se da el caso peregrino de que mientras todo el mundo se queja de que no hay dinero de que todo esté caro y demás, la Real Federación Española de Fútbol desprecia el recaudar en las taquillas de la final nada menos que veinte o veinticinco millones de pesetas. Si a veinte o veinticinco millones... Y es que a una media de 400 pesetas por localidad esas 50.000 localidades que Chamartín tiene más que el Manzanarés dan la rada despreciable de 20.000.000 de pesetas. El Atlético podría haber cobrado, incluso, el porcentaje del 14 por 100 porque le correspondía poner el campo, al Real Madrid, otro 14 por 100 por poner solamente, su estadio, y de todas

formas, se habrían recaudado. O sea, que de esos veinte millones se habrían deducido 5.800.000, con lo que la ganancia, de todas formas, habría sido notable: 17.300.000 pesetas. Eso poniendo esas cincuenta mil localidades a cuatrocientas pesetas, porque si se hubiesen puesto a quinientas, la ganancia (deducidos esos dos 14 por 100) habría sido de 21.500.000 pesetas.

Claro que, acostumbrados a regalar entradas en los partidos internacionales, no es raro que los federales desestimen las posibilidades económicas y deportivas de un Athletic de Bilbao-Betis en la final de la Copa del Rey. No deja de ser lógico cuando no se está acostumbrado a apretarse el cinturón.

Se habrían beneficiado los dos Realistas, que habrían percibido más se habría beneficiado la Federación y por lo tanto todos los clubs que reciben dinero de ésta, empezando por los modestos, y se habrían beneficiado, sobre todo, esos 50.000 aficionados bilbaínos y béticos, que habrían podido ver el partido en Madrid en lugar de presenciar sus imágenes por la tele. Se habría beneficiado, además, todos los que viven de los servicios que mueven esas migraciones de aficionados deportivos. Es posible que en lugar de veinte millones, la cifra hubiese sido menor porque Chamartín tiene la calidad de pie y el Manzanarés no. Pero de cualquier forma la recaudación hubiese sido mayor y sobre todo mayor la afluencia de aficionados que es algo a tener en cuenta en estos tiempos en que los aficionados dan marcha atrás.

¡Hay que ponerse a día, así que hay que pensar en todo.



CUANDO EN COMPANIA DE BENITO Y EN NOMBRE DE TODA LA PLANTILLA,

IBA A HABLAR CON LA DIRECTIVA MADRIDISTA

PIRRI DIO MARCHA ATRAS EN EL PLANTEAMIENTO SOBRE «LA CRITICA A MILJAN MILJANIC»

● EL CAPITAN BLANCO PENSO MAS EN SU PARTIDO HOMENAJE QUE EN LA POSTURA DE SUS COMPANEROS

● Francisco Gento fue el último gran jugador del gran Real Madrid que abandonó el cuadro de Chamartín. Amancio fue el último «tata» del cuadro blanco que cogió las botas en el cuadro de la Casa Blanca. Grosso fue el último representante de la furia madridista, el último portavoz de espíritu de Di Stéfano, el último legionario inimitable del equipo de Bernabéu. Velázquez ha sido el último madridista con la idea de «cerebro» que ha cogido la camiseta del Real en la percha de la despedida.

Queda Pirri, un Pirri que, como «tén» del Madrid, ha sabido ir suando una parte de la representación que ostentaban otros: la fama, el espíritu de lucha, la veta a guardia blanca... Pirri es el único jugador que queda en activo en la plantilla madridista con la condecoración de haber ganado la Copa de Europa aquella de los «reyes» de unos «yesos» que ya son más que veteranos. Araquistáin, Pachín, De Felipe, Sanchis, Pirri, Zoco, Serena, Amancio, Grosso, Velázquez y Gento. Los que ganaron la final de 1966 al Partizan de Belgrado (2-1).

Pirri, pues, es el primer jugador blanco que tiene ya pendiente sobre su cabeza la espada de Damocles de su despedida. Y esto, posiblemente, le condiciona. O al menos le ha condicionado la temporada pasada cuando los jugadores de Miljanic tomaron la decisión de hablar con la directiva de Bernabéu para exponerle todos los problemas que se derivaban precisamente de la labor del «mister» montenegrino. Los planteamientos tácticos, las sesiones de preparación física, las alineaciones y la estrategia de cada encuentro eran duramente criticados por los

jugadores, que no se consideraban los grandes culpables de las pobres actuaciones de equipo campeón, de un equipo campeón que se ha quedado sin jugar ninguna Copa de Europa para la próxima temporada. La evaluación de los centrocampistas, la táctica de los hombres en punta, los problemas que les da la defensa y muchos temas más iban a ser expuestos por los jugadores a Saporta, Bernabéu y compañía. Pero, como no iban a subir todos los jugadores a parlamentar tras hacer las críticas a Miljan Miljanic... Han dos representantes Pirri, como capitán y Benito, como uno de los jugadores más representativos porque Manuel Velázquez con su fama de contestatario, no iba a ser bien visto en la reunión por parte de la directiva.

Una de las cosas que Benito pensaba decir para demostrar que la «Actica blanca» era un desastre, es que cada gol de Pirri le costaba a equipo encajar tres o cuatro, cuando no más. Pero la reunión no llegó a celebrarse. José Martínez Pirri dijo marcha atrás. Quizá pensó el capitán blanco que no debía de alzarse en portavoz de los quejas, de los problemas y del disgusto de sus compañeros, aunque esos quejas, esos problemas y ese disgusto fuese el de todo el equipo: el de todos los seguidores de Real Madrid y el de gran parte de los directivos y técnicos blancos. Quizá el capitán blanco pensó que, como máximo exponente del equipo, no debía presentarle a Bernabéu ningún problema. Quizá pudiera ocurrirle a él lo que le había sucedido a Manuel Velázquez. Y al fin y al cabo, cuánto tiempo le queda en el equipo. ¿Qué iba a ser de su homenaje?

Total, que... Pirri dio marcha atrás y Miljanic sigue.

Así se escribe la historia.



DI STEFANO NO LE HA PERDONADO A MUÑOZ QUE LE HICIESE COLGAR LAS BOTAS

LA «SAETA» LE DESANIMO AL VALENCIA PARA QUE FICHASE A M. M. COMO «MISTER»

● Y LUEGO PARECE QUE LA PUGNA HA LLEGADO HASTA LAS PALMAS

● Renovarse o morir. Pero hay que renovarse bien si no se quiere seguir la misma suerte que si no se renovase... que es lo que le ocurrió la temporada pasada al Madrid, aunque ello no le movió al Real a renovar a su entrenador.

Miguel Muñoz en su larga época de entrenador en el Real Madrid, tras haberse renovado varias veces, se vio obligado a abandonar el club por el más importante trasfondo: el obligado y pensado, seguramente, fue el de Alfredo Di Stefano, si que sucedió admirablemente Ramón Grosso. Di Stefano había sido el non plus ultra del fútbol, pero los años hicieron mella en él como en todo el mundo, claro y Miguel Muñoz tuvo que presentar a la directiva el problema y exponer en la

Casa Blanca la necesidad de sustituir a Alfredo. Y Alfredo, por su parte, no se lo perdonó nunca.

Quizá por ello, cuando al pasar los años y cambiar también Miguel Muñoz de aires, se cambiaron los papeles. Hay quien asegura que cuando el Valencia estuvo hace unos meses a punto de fichar a Miguel Muñoz como entrenador, Di Stefano desanimó a los responsables del club sobre para que lo contratasen. Según dicen sus informes no fueron muy entusiastas. Y hay quien asegura, incluso, que cuando la Unión Deportiva de Las Palmas decidió finalizar la temporada 1976-77 considerando la posibilidad de fichar como entrenador a Miguel Muñoz, Alfredo Di Stefano ya había se metió por medio directa o indirectamente como lo

prueba el hecho de que se convirtiese en su principal rival en la carrera hacia el puesto de máximo responsable del equipo del estadio Insua. Y es que a Alfredo el valer en avión le pone realmente enfermo.

Sea como sea, la verdad es que desde que Alfredo Di Stefano y Miguel Muñoz se despidieron de la Casa Blanca, como jugador uno y como entrenador el otro, ninguno de los dos ha tenido mucha suerte que digamos en el mundo del balón. Es cierto, el que Di Stefano tuvo un par de temporadas triunfantes en Buenos Aires y Valencia pero al lado de esos triunfos... hubo de todo en Elche, en el mismo Valencia y en el Rayo. Y en cuanto a Miguel Muñoz, todo ha sido mala



IGUAL QUE EN LA COPA DE LA UEFA...

LOS «LEONES» VENDIERON LA PIEL DEL TITULO ANTES DE CAZARLE

● PEGATINAS

ROJIBLANCAS DEL ATHLETIC CAMPEON DE COPA

● Los elefantes o, mejor dicho, algunos elefantes comerciales de Bocho han visto a vender la piel del título de la UEFA. Y se lo han vendido a un precio que se puede considerar muy alto. Lo que ha ocurrido es que los jugadores del Athletic de Bilbao, campeones de la UEFA, han vendido la piel del título antes de haberlo ganado. A algunos seguidores les ha pasado por la sencilla razón de que el Athletic de Bilbao es el campeón de la UEFA. Campeón de la 1ª Copa del Rey 1976-1977.

Y Gucho, nadie, que el campeón es el Athletic. Un record.

Y los bilbaínos no tenían más remedio que quitarse la pegatina y pagar esta a los seguidores del club bilbaíno.

Se repite la historia de la Copa de la UEFA, porque en aquella ocasión también hubo pegatinas con la leyenda de «Campeón de la UEFA» y hasta acuñamiento de monedas con memorativas del triunfo del Athletic de Bilbao en la competición continental. También hicieron llevitos.

Por lo visto, el caso es hacer algo...



«CAMBIO, COMPRO, VENDO... PARTIDOS!»

UN DIRECTIVO DEL CADIZ DEMANDO A UN INTERMEDIARIO QUE SE OFRECIO PARA ARREGLAR EL PARTIDO ANTE EL GRANADA

● EL ARBITRO NO «AYUDO», GANO EL EQUIPO DE MATEOS Y... EL «TERCER HOMBRE» SE PRESENTO A COBRAR SU «FACTURA» DE 500.000 PESETAS

● Hay quien dice que, por regla general, en las cinco últimas jornadas de la Liga muchos partidos no los ganan los jugadores, sino los directivos... Quizá tengan razón. Pero nada es un secreto el concierto de primas a terceros que se orchestra sin el menor recato y cuyos ecos se oyen a través de las ondas de las emisoras, mientras que en las páginas de los espacios deportivos de los periódicos se escribe la partitura. Equivales de pasetas ofrece el Escalero al Descalzo por vender al Ascensor C. F. O. Incluso, el entrenador del San Anacoreta se queja de quedar con la prima del casti camión y tuvo que intervenir la directiva para dar a cada cual lo suyo. Una que no de las primas a terceros está tan clara y tan a la orden del día que nadie puede dudar de la existencia de este negocio. Y tan claro es que no se puede negar por ganar lo que no se puede decir es a mal por perdidos dicen los jugadores del tema.

Lo que pasa es que el margen de esas primas han surgido otros parientes más o menos allegados, legítimos e

reconocidos... Que si los árbitros se compran o se intentan comprar, que si muchos colegados se venden. Lo dicen hasta algunas etrercillas, aunque luego no se pueda demostrar nada sobre el tema, claro. A pesar de que llegan a producirse denuncias en las Comisarias de policía o en los Juzgados, y a pesar



de que entran hasta testigos en el tinglado. Hace poco, por ejemplo, un directivo del Cádiz demandó judicialmente a un intermediario porque éste se presentó en la sede del club de Ramón de Carranza para cobrar 500.000 pesetas. Por lo que dicen, «el affaire» se produjo de la siguiente manera. En vísperas del choque Granada-Cádiz, el intermediario en cuestión, el que llamaremos «tercer hombre» del partido, se ofreció para arreglar el partido por vía arbitral. El precio de la operación era, como ha brán deducido ya por lo dicho ante el comercio, medio millón de pesetas. Y se asegura que se acordó una vez, en algún vertiginoso momento, a hora de la tarde y el árbitro, al día siguiente, anunció que el Cádiz ganó por tres goles a uno por un gol a cero en los últimos minutos y el tercer hombre se pasó luego a cobrar su factura.

Todo terminó con la citada demanda en el Juzgado.

Por lo visto, hasta cuándo vamos a tener casos de este tipo.

UN SASTRE QUE NO CONOCE EL PAÑO

TARJETAS DE NAVIDAD, NO; DE PROMOCION, SI

● LA LLEGADA DEL TOUR A VITORIA, PRETEXTO PARA UN «DESPLIEGUE» PROPAGANDISTICO MUY ESPECIAL

● Quizá muchos lectores lo sepan ya: el Tour de Francia tendrá por final de etapa este año Vitoria. Será al principio de la carrera y constituirá la culminación de las negociaciones entre los organizadores de la prueba y el equipo español. El equipo español que marcha hacia Vitoria es el equipo profesional desde hace veinte años.

La etapa española del Tour-77 será esencialmente navarra, pues por tierras navarras habrá que pasar para ir a Vitoria, camino de Vitoria, pero de cualquier forma, la jornada ciclista vitoriana será un hito en la historia del deporte del pedal de Astea. El Tour ya se ha visto en España en las ocasiones Barceona-San Sebastián-Seo de Urgel.

Hasta aquí, la historia reciente de un hecho ya conocido. A partir de aquí, el hecho de que el equipo español profesional de ciclismo de Vitoria sea el equipo que marcha hacia Vitoria, pero de cualquier forma, la jornada ciclista vitoriana será un hito en la historia del deporte del pedal de Astea. El Tour ya se ha visto en España en las ocasiones Barceona-San Sebastián-Seo de Urgel.

relaciones públicas del equipo de Vitoria cuyos patronos organizan la llegada del Tour a Vitoria. Al parecer hay quien dice que ya es algo más que la llegada del Tour a Vitoria. Al parecer hay quien dice que ya es algo más que la llegada del Tour a Vitoria. Al parecer hay quien dice que ya es algo más que la llegada del Tour a Vitoria.



rectamente y sin perder un ápice de su homogeneidad profesional, contribuyendo a la información y a la divulgación del nombre de la prueba. Alá ellos.

La edición de la prueba de Vitoria será la edición de la prueba de Vitoria. La edición de la prueba de Vitoria será la edición de la prueba de Vitoria. La edición de la prueba de Vitoria será la edición de la prueba de Vitoria.

Todo terminó con la citada demanda en el Juzgado.

Por lo visto, hasta cuándo vamos a tener casos de este tipo.

el deporte entre bastidores

Los tres «primeras» madrileños se reunirán después del Pleno

EL RAYO SEGUIRA MADRUGANDO LOS DOMINGOS

Es la primera vez, en la historia del fútbol profesional, que la capital española tiene tres equipos en la División de Honor



RAYO VALLECANO

MADRID capital tendrá, la próxima temporada, tres equipos en Primera División, y, lógicamente, será asimismo una experiencia nueva para los aficionados, ya que tenían por costumbre ver a un Rayo madrugador durante muchos años militando en la categoría de plata.

¿Divisiones? ¿Problemas? Nada de eso. Ninguna de las dos cosas. Aunque tardará uno en acostumbrarse. En especial, el hinchas que tendrá que desinvolvar un poco su presupuesto, si es que quiere, o no, analizar bien a los conjuntos de la División de Honor. O también seguir su tradición con unos u otros colores. Por de pronto, y a pesar de la política que suele seguir el Rayo Vallecano —por lo menos así ha sido durante la temporada pasada—, seguirá más cerca del Real Madrid que del Atlético. Precisamente todo lo contrario a presidente Pedro Roig Cosío, que decidió formar un equipo modesto pero independiente.

Sin embargo, aunque parezca increíble si Marcelino Gil ha conseguido este acercamiento, gracias a las buenas relaciones Oñedo-Markovic-Miljanic, con

el Real Madrid, los seguidores vallecanos, los auténticos —los renovados aún no llegaron— tienen por costumbre asistir a los partidos del Rayo y a los del Atlético de Madrid, una inclinación que, presumiblemente, continuará, sin duda, la próxima campaña liguera.

Y este hecho es sumamente curioso. Porque, a fin de cuentas, tiene su importancia. Los directivos franjirrojos se inclinan por el club de Chamartín, y los socios y seguidores, por el club del Manzanares. ¿Qué haya sido la fuerza de la costumbre de muchos años, en los cuales el Rayo ha sido una especie de plataforma para los jugadores rojiblanco y merengues, antes de que éstos sean incluidos en la plantilla titular de uno de los dos «grandes», o «hermanos mayores».

Pero si es la primera vez en la historia que la capital española tendrá a tres equipos de Primera División. Barcelona ya ha tenido sus experiencias en las temporadas 1928-29, 1929-30 y 1930-31 con el Europa, «Barça» y Español, y en 1956-57 con el club azulgrana, el españolista y el Condá.

Lo seguro es que la Real Federación



ATLETICO DE MADRID



REAL MADRID

prohibirá actuar a la misma hora a dos equipos de Primera División, que juegan en casa en la misma ciudad. Uno de los tres lo hará fuera, cuando los otros dos lo tengan que hacer en Madrid. Por supuesto que se hará un sorteo para emparejar al Rayo con uno de los otros dos equipos. Y, a lo largo de la temporada, ambos coincidirán, por los derbies. Pero en el calendario de Liga se tratará de solucionar este problema, como ha venido sucediendo hasta la fecha. Claro que el Rayo seguirá madrugando los domingos, y las horas no coincidirán con el otro encuentro que se disputa en la capital.

Pero para esto, aunque ya se perfila, habrá que esperar una reunión cumbre entre las tres partes, que podría ser después de la asamblea de este viernes 8 de julio.

Pero hubo un sondeo entre los tres clubs, y éste ha sido el resultado.

La postura del presidente del Rayo Vallecano no ha cambiado y sigue siendo la misma:

«Seguiremos disputando los partidos por la mañana. Vallecas tiene una afición, que es la que importa. Nuestro ascenso no perjudica a nadie. Ni siquiera a los otros dos equipos de Primera División, como lo son el Atlético y el Real».

Por su parte, el gerente del Atlético de Madrid, José Julio Carrascosa, cree que no reñirá público al Manzanares el ascenso del Rayo.

«Aún no hemos tratado este tema, pero creo que podemos seguir jugando todos igual que cuando el Rayo estaba

en Segunda División. Es una experiencia nueva. Y espero que resulte positiva. No creo que, a nosotros, el ascenso del Rayo nos reste público al estadio Vicente Calderón. Porque tenemos una afición muy definida. Y que, alente, de veras, los colores rojiblanco».

«Nosotros —dijo después— no plantearemos ningún problema, siempre y cuando no estén muy próximas las horas de nuestros encuentros con las del otro equipo de Madrid de Primera, cosa que ya está estipulada en la Reglamentación de la Federación Española de Fútbol, por lo que no se puede producir».

El gerente del Real Madrid, doctor Antonio Calderón, fue más democrático en su postura, ya que su primera intención sería que se hiciera una reunión para que los tres clubs en cuestión se pusieran en total acuerdo.

«Todavía no nos hemos planteado este asunto. Lo mejor será que nos reunamos representantes de los tres clubs, y tratemos sobre ello. De cualquier manera, creo que no habrá problemas. Y espero, también, que los tres sigamos contando con nuestro público».

Después agregaría que sobre la cuestión de fechas y horarios aceptaremos lo que se acuerde en el Pleno. Pero todavía, claro, tenemos que estudiar las posibilidades que se nos ofrecen. Y no lo hemos hecho porque han surgido otros asuntos con vistas a la próxima temporada».

Y por último, apuntilló: «Quiero señalar también que el ascenso del Rayo ha significado una gran alegría para nosotros».

EL PRESIDENTE DEL VALENCIA TIENE UN GRAN PROYECTO PARA AGOSTO

«VAMOS A ENFRENTAR A PLATINI Y BONHOF» (JOSE RAMOS)

Se intenta contratar al Nancy y al Borussia para el Trofeo Naranja

● Le encuentro nos en el aeropuerto de Madrid. En y que de negocios José Ramos Costa estaba pensando en sus afueras. Pero también en su Valencia que un trabajo familiar siempre ha sido su vida dedicada. Vengo de Inglaterra —nos dijo— Pero ha sido por un día. Nada tiene que ver con el fútbol. Es por negocio.

José Ramos Costa lleva en su maletín algunos papeles que indican claramente que sigue desde cerca todos los pasos de su club, a pesar de estar a muchos kilómetros de Valencia.

Ha visto a Platini? Y me satisfizo mucho. Y en tablamos conversaciones con el Nancy para ficharlo. Pienso que no habrá problemas. Es un jugador fenomenal. Pone el balón donde quiera y es un mediocampista excepcional. Muy fino y técnico.

Se ha dicho que era intransferible. —Su club es un tanto reacio a desprenderse de él. Pero lo traspasa. Las gestiones están en marcha y ya lo veremos.

—Ciento y pico de millones? Eso es una barbaridad. En modo alguno es esa cantidad. El Nancy pide por él cincuenta y cuatro millones de pesetas. Esta es la cifra.

Y cuándo podrá resolverse el fichaje?

En agosto. Porque mi idea es que juegan el Nancy y el Borussia de Mönchengladbach en el Trofeo Naranja, y los aficionados valencianos vean en acción a los dos jugadores que puedan ser del Valencia Platini y Bonhof.

El presidente del club echó no fue remiso en la charla y se mostró



bastante sincero. Hasta nos mostró algunos de los números de la marcha de la entidad.

Estamos —prosiguió— formando un nuevo equipo y lógicamente se consigue una serie de puntos más al fin. Pero era necesario. Ahora mismo le puedo decir que con la inclusión de Platini o Bonhof en el equipo, cambia la cosa. Y si se consigue una lista de jugadores habrá que contar la posibilidad para la temporada venidera.

¿Le pesa con Bonhof?

Con Bonhof me une una gran amistad. Habla perfectamente el inglés y nos comunicamos en muchas ocasiones. Lo que sí es es que el que jugar los Muebles de Aragón. Esta es la gran ventaja. Una oportunidad que no desee desear. Máximo ahora que Beckenbauer se marchó al Cosmos USA. Si no fuera por esto, ya estaría con los colores del Valencia.

Es verdad que un club ofreció setenta y cinco millones por Diarte?

Sospecho al club, pero la persona que ofreció esa cantidad ha sido un intermediario en nombre de una entidad aunque no descubrió la identidad. Y si el Real y el Atlético no fueron... dedúzalo.

¿Qué problemas hay con el Burgos?

Ninguno en absoluto. Se ha firmado un aval con un Banco, y está a nombre del club, con la firma del vicepresidente, señor Quintano, y Martínez Larado. El club —mi club— comenzará a abonar dicha cifra en junio de 1978. No olvide que hay dos jugadores del club de Mestalla que pasarán cedidos, con opción, al Burgos y que representan, al mismo tiempo, diez millones de pesetas.

La charla fue larga. Y seguramente continuará en el futuro, pero preferimos acortarla. El Valencia a buen seguro, seguirá dando que hablar.



José Ángel Iribar nada puede hacer para impedir el remate de López con su pierna derecha. Era el empate, el primer empate de la final. Después, el bético López conseguía igualar a dos al marcador en la prórroga.

● Para nosotros, junto con Eusebio, fue el verdadero artífice de la victoria del Betis sobre el Athletic de Bilbao en la final del torneo copero. Y lógicamente media Copa le correspondió a él. Es cierto que puede sonar a exageración, pero sus innumerables cualidades físico-técnicas han quedado de relieve en el partido decisivo ante los bilbaínos.

López, en suma, ha sido un verdadero «maestro» en el terreno, donde anuló a Churruarín, trabajó en el medio campo y la defensa y también, por si fuera poco, marcó los dos goles de su equipo en los minutos reglamentarios y la prórroga, cuando se había puesto cuesta arriba el encuentro.

—¿Le tenían comida la moral a los vascos?

Si les tenían comida la moral. Pero estoy desfallecido. Aún me falta oxígeno.

Puede que ahora, Kubela se haya fijado en usted.

Hombré, tendrá que ser ahora. Porque, de no ser así, seguiré llamando vascos, como acostumbra. Y eso que esta temporada, la que terminó, nosotros —al Betis— quedamos

EL SANTANDERINO ESPERA AUN LA LLAMADA DE KUBALA

LAS CONFIDENCIAS DEL BETICO LOPEZ

«El seleccionador me hizo una promesa, pero no la cumplió»

cuerpos y jugaremos la Recopa. ¿Y qué hizo en la segunda vuelta la revelación de la Real Sociedad? ¿Y el Athletic? ¿No nos iba a acomodar... a golpear?

—¿Es cierto que una vez le dijo Kubela que contaba con usted?

Totalmente cierto. El seleccionador, en un programa de televisión. «Pondeportivos», estaba con Ramos delante de las cámaras. Y Kubela dijo públicamente, y a voces, que íbamos a ser seleccionados. Pero a los dos días dio la lista a la Federación y ninguno de los dos figuramos.

¿Una gran decepción?

Una gran tristeza. Porque no se puede ser así. Ilusionar a un jugador y después olvidarse de que existe. Hubiera preferido que no lo hubiera dicho, y yo, tranquilo.

¿Cree tener un puesto en la selección?

Ahora mismo estoy en un gran momento y pienso que tengo un puesto. Pero debo reconocer que también otros jugadores del Betis.

¿Por ejemplo?

Varios. Digamos uno solamente. Bueno, Cardenas.

Los veinte millones de pesetas decidieron

GAÑO EL MEJOR POSTOR (ZARAGOZA) EN EL FICHAJE DE CAMUS



Camus ya no vestirá esta camiseta del Racing de Santander. Ni tampoco pasará al Real ni al Atlético —la foto corresponde al partido ante los rojiblancos—. Jugará en Segunda División, en el Zaragoza. Los millones mandaron.

LOS millones siempre mandan en las cuestiones de traspasos. Y el mejor postor manda en estas cuestiones. Es como la oferta y la demanda en las operaciones bursátiles. Lo que se firma definitivamente que la versión es esta: Camus firmó por el Zaragoza que acaba de perder a Gregorio Páunero y anda no está de defensas después de darle la base a muchos titulares de la rearguardia, Violeta y Manuel González incluidos.

En un principio se había hablado de la posibilidad de que Camus, el santanderino, fichara por el Real Madrid. Y los contactos y conversaciones existieron durante el mes de diciembre del año pasado. Entre José López Alonso y Gregorio Páunero, presidente y contador del Santander y Real Madrid, respectivamente. Por si fuera poca la amistad y cordialidad entre los dos clubs en cuestión, tras el traspaso de Santikana y Aguilera, y que aún queda un poco por saldar por el largo plazo en que ha sido convenido, también hay una gran afinidad entre el presidente montañés y el dirigente madrileño. Había cuenta de que se conocen desde hace muchos años, ya que Páunero ha vivido quince en la ciudad costera del Cantábrico.

Sin embargo, tras el fichaje de Wolff el propio Gregorio Páunero anunció que se parecía que se cerró el capítulo de fichajes; lo que sí le pudo confirmar es que Camus ya no interesa al Real Madrid. Según comentó, los técnicos habían rechazado en pleno seguir las conversaciones para conseguir la adquisición del defensa cantábrico.

Ante la negativa del Real Madrid, el Atlético, que había considerado excesiva la cantidad que pedía el Salamanca por Reza, entró en conversaciones con el presidente santanderino por Camus. Pero las pretensiones eran firmes, hasta que se puso en medio el Zaragoza, que ofreció veinte millones de pesetas por el libero, mientras que en las conversaciones con los rojiblancos entraban en la operación uno o dos jugadores de Atlético, entre ellos Benegas, y la verdad es que el Racing se inclinó ante las condiciones que puso en el tapete el club canario.

La postura del Racing es lógica. Pero ¿ha pensado alguno la posición del Zaragoza, que arrastra déficit de otras temporadas, y que tendrá que participar en Segunda la próxima campaña? A nosotros nos parece un dinero —quizá muchos millones— gastado ligeramente.



Pasado y presente. Anzarda ha superado a Camacho. Fue en un partido Real Madrid-Betis. Ayer defensor de los colores blancos. Hoy, en busca del triunfo para el cuadro andaluz

BAJABA y subía una y otra vez las escalerillas que conducen a los vestuarios. Se había despojado de la chaqueta. El calor se acumulaba. Una y otra vez clavaba su mirada en los repletos graderíos. Eran los prolegómenos de la final y el griterío era ensordecedor. Agachó su cabeza y decidió recostarse sobre la pared.

—¿Ha sido Anzarda el gran ausente?

Se queda pensativo. Se encoge de hombros y deja que transcurran unos segundos. A él le hubiera gustado ser partícipe de ese triunfo verdiblanco que pesará como una preesa a los anales del Betis. A este club donde Eduardo Anzarda recaló tras su paso por el Madrid.

—¿Qué pena del esguince que sufrí en la eliminatoria contra el Español?

—Los médicos le habían dado el alta, ¿no?

Sí, pero era muy arriesgado jugar. Nos podríamos haber quedado pronto con diez jugadores. Fui el primero en reconocer que no estaba en condiciones.

Han salido sus compañeros. Comprueba esa tensión que él tantas veces ha vivido en el preámbulo de un encuentro. Desde aquel pasado en el River Plate y en el Real Madrid a esta presente defendiendo los colores del conjunto andaluz.

—¿Qué recuerdos guarda del equipo de Chamartín?

—Inmejorables. Vine de Argentina lleno de ilusión porque iba a firmar por uno de los clubs más grandes de España y de Europa. Era el mayor galardón que podía obtener en mi carrera deportiva. Fueron dos años que nunca olvidaré.

—A pesar de que no le dieron confianza.

No creo que fuera esta

cuestión la que hizo que me dieran la baja en el Real. Hubo problemas de confianza y, además, la hepatitis que sufrí me apartó definitivamente del equipo. Y en una entidad de esta envergadura no es fácil que esperen tanto tiempo. Tienen muchos jugadores para suplir a uno y, además, en calidad de figura.

—¿No es una figura Anzarda?

—Soy un hombre que me empleo a fondo y que, como todo humano, tiene sus virtudes y sus defectos. Volviendo al Madrid, además de lo que ya le he expuesto, la llegada de «Pirri» Mas también me cerró las puertas. En una palabra, lo que me faltó fue continuidad.

—¿Fue lo que halló en el

Betis. Sí, continuidad y tranquilidad. Con la particularidad de que me casé y mi vida se estabilizó magistralmente. A esto hay que unir que, con mis veintiseis años, ya tengo una buena madurez en cuanto al fútbol se refiere. Pienso que en estos momentos Anzarda es el hombre en el que pensó el Real.

—¿Cree que llegó su consagración?

Lo único que hice es evolucionar cada día más. Y aún tengo que superarme. Nunca estoy conforme con lo que he

Nueve goles en la Copa son un buen aval.

—Siempre es importante marcar. La alegría, además del triunfo, es inmensa.

Había comenzado el partido entre bilbaínos y béticos. Eduardo Anzarda quería contener su estado nervioso. Por sus gestos, si hubiera podido habría saltado al campo. Sus ojos se iban deirás de la jugada.

—Al parecer, ha tenido problemas con el Betis.

Pequeños problemas. Algo sin importancia que ya ha quedado solucionado.

Todo, porque su cotización ha subido. ¿No es cierto, Anzarda?

—Es verdad que había unas diferencias económicas.

—¿Hubo mutuo acuerdo?

Sí, ya que pienso que tanto al club como a mí nos interesa seguir unidos. Por ello, hablan-

NUEVE GOLES MARCO EN LA COPA Y PIEZA BÁSICA DE LOS VERDIBLANCOS

ANZARDA, SU CONSAGRACION EN EL BETIS

—EN ESTOS MOMENTOS SOY EL HOMBRE EN EL QUE PENSO EL MADRID—

—CONTINUIDAD Y TRANQUILIDAD FUE LO QUE ENCONTRE EN MI ACTUAL CLUB—

—GUARDÓ INMEJORABLES RECUERDOS DE MI PASO POR CHAMARTÍN—

—HABIA UNAS PEQUEÑAS DIFERENCIAS PARA RENOVAR, PERO LLEGAMOS A UN MUTUO ACUERDO—



do hemos dejado las cosas aclaradas.

—Una renovación que habrá tenido un aumento considerable.

No me gusta hablar de cifras, ni tampoco ha sido una exageración, al renovarse mi contrato, lo que he firmado. Las dos partes quedamos contentas y eso era lo importante.

—¿Acabará su vida deportiva en España?

—Eso es lo que pretendo. Se lo digo con sinceridad: me encantaría.

—¿En el Betis?

—Ojalá! Por mí no habrá ningún tipo de problemas. Es un club maravilloso.

Al final, cuando Eusebio estuvo el penalti a Iribar, y salió corriendo del marco, vi como Eduardo Anzarda se abrazaba a sus compañeros. El, fuera del rectángulo de juego, también participó en el éxito del equipo sevillano. En este cuadro verdiblanco, donde Eduardo Anzarda tiene abierto el camino para seguir corriendo la banda izquierda dos temporadas más. Allí encontró su consagración.

Luis Miguel GONZALEZ



Los extremos se saludan. Uno, Francisco Gento, el mejor extremo izquierdo del mundo, como se le calificó, y otro, Eduardo Anzarda, que intentó emular en el Real a la elegancia del Cantábrico.

ELLA DEI SUR

CAJA D



ANZARDA

REAL BETIS BALOMPIE

Foto: J. GALVEZ



En Sevilla —y en Bilbao— le acusan de ser el principal artífice del triunfo bético

IRIONDO: segunda Copa

- «Mis jugadores respondieron maravillosamente»
- «Cuando llegamos a los penalties, sabía que Esnaola pararía alguno»
- «Normalmente, el Betis puede ganar a cualquiera»
- «Aún no hemos pensado en los refuerzos de cara a la próxima temporada y a la Recopa»

Por PEREZ ROMERO

YA en las vísperas de la final, desde Bilbao se concedía no poca importancia al hecho de que en el banquillo del Real Betis estuviese sentado Rafa Iriondo. Y sucede como recordarán, que hasta el año pasado el hoy técnico verdiblanco fue el máximo responsable técnico del cuadro de San Mamés y el hombre que comenzó a reestructurar el que con el tiempo sería un nuevo Athletic Iriondo por ejemplo. Fue quien colocó a Lasa de lateral e incorporó al primer equipo a muchos de los que hoy son firmes valores del equipo. Existía pues, el convencimiento entre la afición vasca dejando aparte sus tiempos de jugador del club de que Iriondo conocía perfectamente al Athletic y cada uno de sus jugadores y se sabía por supuesto, de sus conocimientos y valía. Koldo Aguirre por el contrario no concedía la más mínima importancia a estos detalles.

Todo entrenador que se precie de tal y sea un poco estudioso —me decía en la víspera— tiene la obligación de conocer perfectamente a todos los equipos de su

categoría. Si Rafa Iriondo conoce al Athletic, ya también conoce al Betis.

Ahora cuando la final es historia presente y viva para los verdiblanco y pasada y triste para los vascos—, tanto desde Sevilla como desde Bilbao se coincide en afirmar que Iriondo fue pieza clave y decisiva en el triunfo del Betis a todas luces merecido, tanto en opinión de unos como de otros.

UN GIRO DE CIENTO OCHENTA GRADOS

En la primera vuelta ligera, y en sustitución de Ferenc Szusza que regresó a su país se hacía cargo del cuadro del Villamarín Rafa Iriondo. Poco a poco, el Betis —y lo confiesan los propios jugadores— fue cambiando hasta dar un giro de ciento ochenta grados en su juego y preparación cuando la Liga tocó a su fin. Ya en la Copa, continuó la progresión de su juego, basado en un fuerte centro del campo y dos puntas rápidos y hábiles como son García Soriano y Eduardo Anzarba. Además, Rafa



PREMIOS DE SKI

El Sk Club Valieblanco celebró el pasado día 12 de junio el tercer aniversario de su fundación, con una simpática fiesta. Fueron entregados los trofeos y medallas otorgados a los participantes en la III Prueba Social. En la foto, la Junta Directiva, con representantes de la Escuela Española de Esquí y de las entidades colaboradoras del club, momentos antes de realizar la entrega de premios.

Iriondo logró formar una defensa compacta y apoyada por ese centro de campo que, en opinión de no pocos, ha sido uno de los más firmes bláueres del equipo y en el que han destacado especialmente Benítez —a pesar de salir la mayoría de las veces con el número once a la espalda— y López.

¿Esperaba Iriondo, sinceramente, un éxito similar?

El Betis tiene un equipo muy compacto y desarrolla un juego muy ligado. Yo sabía que si nos salía un partido normal podíamos ganar al Athletic, aunque, ya sabe, en el fútbol y sobre todo en una final de Copa, nunca se puede estar seguro, pues son muchos los factores que influyen. Un simple fallo te puede costar el triunfo.

El Betis, esto es indudable, ha ido a más desde que usted se hizo cargo del equipo. ¿Dónde estuvo el secreto?

—Cuando me hice cargo del equipo realicé algunos cambios y comenzamos a adoptar el sistema de juego que creí conveniente. Los jugadores, de ellos es todo el éxito, han respondido extraordinariamente y han derrochado fuerza y coraje.

—Sinceramente, Iriondo, ¿influyó en el triunfo el hecho de que usted conociera perfectamente al Athletic?

Miré, eso es muy relativo y nunca se puede saber. Yo, efectivamente, los conozco a ellos, pero ellos también me conocen a mí y mi forma de trabajar. Además, en Primera División todos nos conocemos perfectamente.

No es éste, por supuesto, el primer título importante que Iriondo logra en su larga y brillante carrera como entrenador. Con el Athletic precisamente ya conquistó otra Copa y ascendió a la División de Honor al Español y Zaragoza. Con la Real Sociedad —después pasaría al

—Ante todo, una gran alegría.

Y agrega:

—Ha sido el premio al trabajo realizado y el entusiasmo y la entrega de todos los jugadores.

El martes por la mañana y después de recibir el aplauso y el homenaje de la afición verdiblanca, Rafa Iriondo salió con destino a Bilbao, a disfrutar de un merecido descanso. También sus jugadores están ya de vacaciones, aunque algunos de ellos permanezcan aún en Sevilla. En julio, nuevamente a los entrenamientos, y de aquí a entonces se continuará trabajando de cara a la próxima temporada. A una temporada en la que el Betis se alzará por primera vez en su historia, a la Recopa.

¿Habrá refuerzos?

Aún no se ha tratado ese tema.

—¿Qué esperan de su debut en la Recopa?

—Ante todo, realizar un buen papel.

—Pero antes de finalizar el diálogo volvamos atrás. Al pasado.

—Imagino que cuando se hizo cargo del Betis con negativos en su casillero, no imaginaria terminar la Liga en quinta posición ni, por supuesto, ganar la Copa.

Siempre fui optimista, pues conocía la valía de los jugadores y estaba seguro de salir adelante. No obstante, claro está, no pensábamos en ganar la Copa.

—¿Le defraudó el Athletic?

No.

A muchos aficionados sí.

—Personalmente no me defraudó. El Athletic jugó un gran partido, pero nosotros fuimos superiores e hicimos méritos para ganar aun sin necesidad de llegar a los penaltis.

—¿Confía en el lanzamiento de los máximos castigos?

Sí. Esnaya es un gran especialista en los penaltis, como ya lo demostró



Bajo la batuta de Iriondo, el Betis cambió de fisonomía.



Con Megido, en el banquillo verdiblanco.

Athletic— realizó una brillante labor, formando prísticamente un nuevo equipo y clasificándolo para la Copa de la UEFA.

Del Athletic, ¿qué es lo que más le preocupaba a Iriondo?

El Athletic es un gran equipo. Y me preocupaba principalmente eso, su categoría, su mayor experiencia en este tipo de confrontaciones y las individualidades que tiene en sus filas.

Para usted, ¿qué ha significado ganar la Copa?

ante el Mércules. Sabía que alguno tenía que parar.

—Hubo algún problema a la hora de decidir quiénes los anzaban, ¿no?

Problemas, no. Benítez que es un gran jugador y muy responsable, me dijo que él no quería tirar el suyo. Lo comprendí, pues, además no hay fuerza moral para obligar a un jugador que no quiere a tirar un penalty.

Para Rafa Iriondo —para el Betis— no ha podido ser una temporada más completa y más feliz. Enhorabuena.



Aleñada, uno de los «fijos» de Iriondo en las formaciones verdiblanco.



as
color
poster

313

MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 5 de julio de 1977



**D. CLAUDIO BOADA,
PRESIDENTE DE FORD ESPAÑA, S. A.:**

«LA INDUSTRIA AUTOMOVILISTICA NACIONAL HA RECUPERADO SU RITMO»



- «SI LOS COSTOS CONTINUAN SUBIENDO, LA UNICA SOLUCION, DE CARA AL MERCADO EXTERIOR, SERIA UNA DEVALUACION»
- «LA SUBIDA DE LA GASOLINA NO AFECTA A LA VENTA DE VEHICULOS»
- «UNA GRAN MASA DE CONSUMIDORES ESPAÑOLES PUEDEN PAGAR PRECIOS MAYORES»
- «FORD ESPAÑA SEGUIRA FABRICANDO EXCLUSIVAMENTE EL MODELO FIESTA»

—Una entrevista de Tomás DIAZ-VALDES - Fotos: A. ALCOBA

TRAS un paréntesis de quince días, motivado por los numerosos compromisos de los altos dirigentes de las empresas de automoción, nuestras páginas vuelven a incorporar el sentir y el pensar de sus capitanes.

Don Claudio Boada, presidente de Ford España, S. A., es nuestro protagonista de hoy. Doctor ingeniero industrial a sus cincuenta y siete años cuenta en su haber con la presidencia de NI (1970-1974), vicepresidente de ENASA, vicepresidente del Banco Catalán de Desarrollo y presidente de PRODIMSA (Promociones de Desarrollo Industrial, S. A.) por tanto, perfecto conocedor de la problemática industrial española en el sector automovilístico. Su punto de vista sobre la panorámica actual es muy significativo.

«La industria automovilística española —comienza diciéndonos el señor Boada— ha recuperado nuevamente su ritmo de desarrollo, y sus producciones y cifras de ventas son notablemente superiores a las del año anterior. Entiendo que tiene muy positivas perspectivas de futuro.

Sin embargo, señor Boada, el sector está muy preocupado por el constante aumento de los costes.

Evidente. Ahora bien, es preocupante de cara al comercio exterior ya que podemos comenzar un momento en el que nuestros precios dejan de ser competitivos. En este caso, sólo cabe una solución: la devaluación. De esta forma continuaremos exportando, pero con nuestra moneda devaluada.

Habíamos del Mercado Común. ¿Qué puede suponer para el sector la

entrada de España en la Comunidad?

Como he indicado en anteriores ocasiones, y reitero en la presente, la entrada de España en el Mercado Común, si se hace de forma progresiva y con los períodos de adaptación que se han concedido a otros países, la considero francamente positiva para el sector.

—¿Y el mercado interior? Los precios suben y suben, pero ¿cuál es el límite de la capacidad adquisitiva?

Por el momento, los aumentos de precios no han afectado a las cifras de ventas de vehículos. Téngase en cuenta que las subidas de precios son únicas y exclusivamente debidas al aumento de costes y por tanto, a la inflación. Una gran masa de consumidores pueden pagar precios mayores porque sus ingresos siguen igualmente aumentando como consecuencia de la citada inflación. En resumen, me temo que los aumentos de costes y precios no en este sector sino en general, siguen siendo todavía peores para el país que para determinados grupos de consumidores.

—No es la primera vez que se dice, pero hay quienes están convencidos que sería rentable el desarrollo de un coche genuinamente nacional. ¿Está usted de acuerdo?

Como también he manifestado en anteriores ocasiones, alrededor del año 1950 podía haberse elegido entre desarrollar un coche genuinamente español o fabricar con licencia. De hecho, por entonces, se comenzaron los primeros ensayos con el famoso Pegaso. Existían dos alternativas: desarrollar un vehículo genuinamente nacional o ir por el ca-

mino de la licencia, que era mucho más rápido. Se eligió el segundo camino, que, en mi opinión, en el momento actual y con las fábricas produciendo en cadena, es irreversible.

—¿Cuál es la situación del mercado nacional en relación con los países occidentales?

—Una de las mejores maneras de conocer nuestro mercado y las exigencias del mismo es comprobar la penetración de nuestros productos en los países occidentales. Se están exportando en este momento cantidades muy importantes de vehículos a Francia, Italia, Alemania, Holanda, Bélgica, etc. Ello quiere decir que el mercado nacional y sus exigencias se está acercando mucho al de los países occidentales.

—¿En qué puede afectar señor Boada la liberalización de los vehículos de importación?

—Entiendo que la liberalización de los turismos de importación no puede producirse como un hecho aislado, sino formando parte de acuerdos más amplios de incorporación de España en el Mercado Común. En este supuesto siempre que la incorporación de España, y por tanto la liberación de turismos, tenga lugar en las condiciones debidas, no me parece grave. En todo caso afectaría durante un tiempo, mayormente a los modelos nacionales de superior cilindrada.

—¿Qué influencia tiene la subida de la gasolina en la venta y utilización de los automóviles?

En las cifras de ventas de vehículos, el efecto de la constante subida de la gasolina no se ha notado por ahora. Si, en cambio, afecta a su

utilización, que es más moderada por parte de los usuarios.

—¿Le parece útil la limitación de velocidad?

Me parece moderadamente útil, pero extraordinariamente astringente. ¿Qué importancia tiene el usuario español para una empresa multinacional como Ford España, S. A.?

Indudablemente el usuario español es extraordinariamente interesante para los fabricantes de vehículos que venden en España un porcentaje muy alto de sus producciones. También Ford España que por la legislación española a que está sometida puede vender sólo un tercio de su producción en territorio nacional, estima sumamente el mercado interior.

—¿Dentro de los proyectos de Ford España existe la ampliación de su gama o se limitará única y exclusivamente al modelo Fiesta?

—Por el momento, Ford España seguirá con la fabricación de su modelo Fiesta en sus distintas versiones. Sólo tenemos autorización del Ministerio de Industria para fabricar el Fiesta y por el momento, tampoco hemos solicitado a dicho organismo la autorización de otros modelos. Por otra parte nuestra fábrica de Almuñécar está utilzada para el modelo Fiesta exclusivamente. Puedo asegurarle que no tenemos prevista la fabricación en España de otro vehículo.

Don Claudio Boada nos ha dedicado unos valiosísimos minutos de su tiempo. Unos minutos que, evidentemente, nos sirven para conocer un poco más el complejo mundo del sector automovilístico.

VENDO, COMPRO, CAMBIO.

PRECIO DE LOS COCHES USADOS

EXCLUSIVA DE «AS COLOR» (PUEDE REPRODUCIRSE CITANDO LA PROCEDENCIA)

Las vacaciones veraniegas inciden en el mercado de ocasión. De tal forma que los precios que publicábamos hace quince días han tenido un aumento que puede cifrarse en un quince por ciento, a partir de 1974 y de un diez por ciento los anteriores.

La demanda, especialmente en aquellos modelos de gran interés, caso del R-5 127 131 1430 etcétera ha motivado que el incremento sea todavía mayor, ya que supera el quince por ciento sin pasar del veinte.

Marca y modelo	1971	1972	1973	1974	1975	1976	Marca y modelo	1971	1972	1973	1974	1975	1976
SEAT							Break 3 CV	48.000					
800 E	52.000	58.000	63.000				Dynan	54.000					
600 D	47.000						Citroën 8	62.000	65.000	76.000	90.000	115.000	135.000
850 N	45.000						Citroën 8 Familiar	68.000	72.000	83.000	99.000	126.000	140.000
850 Especial	56.000	63.000					Mehar	60.000	70.000	76.000	81.000	108.000	121.000
850 4 puertas Espy	63.000	67.000					AK 350	27.000	36.000	40.000	50.000	63.000	76.000
850 Coupé	55.000						AK 400	31.000	40.000	47.000	54.000		
850 Sport	76.000	81.000					GS			160.000	175.000		190.000
124 D	99.000	117.000	130.000	140.000	153.000	165.000	AKS					72.000	
124 D Lujo	103.000	121.000	135.000				GS-Club					200.000	215.000
124 5 puertas	121.000	135.000					Break GS					212.000	225.000
124 Coupé 1800	162.000	180.000					Palas GS					225.000	
1430	117.000	130.000	153.000	171.000			AKS 400						88.000
1430 5 puertas	126.000	144.000					2 CV 6 Confort						121.000
1500	90.000						DODGE-CHRYSLER						
1500 Familiar	117.000						GT	100.000					
1800 Diesel	126.000						GLE	60.000					
850 D		56.000	61.000	72.000			3700 GT	168.000	190.000	226.000			
127 Berlina		108.000					3700	162.000	185.000				
850 D Especial			72.000	81.000			Dodge Automático			236.000			
850 D 4 puertas			76.000	85.000			3700 Automático				282.000	324.000	405.000
127			121.000	130.000			180					288.000	320.000
124 D 5 puertas			144.000				200					306.000	337.000
124 Coupé 1800			225.000				160 Diesel						
132/1600			202.000	234.000	260.000	280.000	RENAULT						
132 1800			220.000	247.000	280.000	305.000	4-L	54.000					
1430 Familiar			166.000	189.000	210.000	225.000	4-L Super	67.000					
1430/1600				189.000	207.000		R-4 F	27.000	38.000	50.000	61.000	70.000	81.000
133				85.000	105.000	117.000	R-4 FSA	36.000	51.000	56.000	69.000	85.000	103.000
127 4 puertas				145.000			Renault 6	93.000	103.000	112.000	126.000		
124 D Especial				148.000			Renault 8	85.000	90.000	103.000	117.000	135.000	148.000
124 D Familiar				162.000	193.000		Renault 8 TS	85.000	90.000	108.000	121.000	144.000	153.000
124 D Coupé 1800				270.000			Renault 12	117.000	126.000	144.000	153.000	180.000	198.000
132 Diesel				247.000	280.000	305.000	Renault 12 S	130.000	144.000	153.000	175.000	202.000	
133 Especial					235.000	245.000	Alpine 1300	112.000	126.000	144.000	180.000	225.000	247.000
133 Especial Lujo					225.000	240.000	R-10	54.000	58.000				
127 2 puertas					235.000	255.000	R-4		63.000	67.000	80.000	90.000	103.000
127 3 puertas					287.000		R-4 Super		76.000	85.000	95.000	112.000	
127 4 puertas							R-4 FS		45.000	52.000	66.000	79.000	90.000
124 Especial 1430							Renault 12 Familiar	140.000	162.000	175.000	212.000	225.000	
1430/1800							Renault 5	121.000	135.000	148.000			
1430/1600 Familiar							R-5 GTL						180.000
131 1430							R-5 TL					167.000	171.000
131/1600							R-6 TL					162.000	185.000
1800 Coupé							R-7 TL					171.000	189.000
127 2 puertas LS							R-12 TL					189.000	212.000
127 3 puertas LS							R-12 FTL					216.000	234.000
127 4 puertas LS							R-12 FS					225.000	
124 D LS							R-4 TL						117.000
124 D 1430							R-5 TS						193.000
124/1600							R-12 TS						238.000
124 D 1800							R-12 FTS						256.000
124 Familiar							SIMCA						
131 Familiar							900	58.000	67.000	72.000	81.000	90.000	100.000
1200 Sport							1000	58.000	67.000				
LEYLAND-AUTHI							1000 Rallye	67.000	81.000				
Mini 850 N	45.000	50.000	56.000	63.000	70.000		1200 GL	108.000	125.000	140.000	145.000		
Mini 850 L	47.000	51.000	60.000	67.000	72.000		1200 GLE	117.000	140.000	145.000	162.000		
Mini 1000 N	48.000	54.000	63.000				1000 GLS		72.000	81.000	99.000	103.000	117.000
Mini 1275 GT	52.000	58.000	67.000				1000 Especial		77.000	90.000	100.000		
Austin	45.000						900 S			77.000	85.000	95.000	
Austin Country	40.000	42.000					1200 S			158.000	175.000	195.000	215.000
MG 1300	43.000	57.000					1200 LS					165.000	180.000
Austin 1100		50.000	60.000				1200 GLS					175.000	195.000
Austin Victoria		63.000	70.000				1200 S Lujo					200.000	
Mini 1000 LS				76.000	81.000		1200 Break					180.000	198.000
Cooper 1300				112.000	126.000		1000 LS						108.000
Austin de Luxe				70.000	85.000		1200 TI						225.000
Victoria Luxe				75.000	95.000								
Mini Van				45.000									
CITROËN													
2 CV 6	54.000	63.000	70.000	81.000	99.000	117.000							
Dyane 6	67.000	70.000	81.000	90.000	112.000	126.000							

GANO TAMBIEN EN LAS 24 HORAS DE YPRES

BERNARD DARNICHE, DOS CAMPEONATOS EUROPEOS CONSECUTIVOS

● «Desde que el porvenir de mi familia lo tengo asegurado, corro más tranquilo y mejor»



BERNARD Darniche va a ser uno de los pocos pilotos (sólo Zaksas lo había conseguido anteriormente) que pueda decir que ha ganado el Campeonato de Europa de Rallies dos veces consecutivas. Cuando se va a llegar a la mitad de certamen, el piloto francés tiene más del doble de puntos que el segundo clasificado del certamen. En estas condiciones y dado que, excepto tras de los rallies que faltan los demás son de coefficiente bajo, se puede decir sin riesgo a equivocarse que es virtual campeón 1977. Como puede verse Darniche se ha aprendido bien la lección del año pasado en que tuvo que luchar hasta el final para conseguir imponerse a Antonio Zanini y Andrej Jaroscewicz. Este año se ha aplicado desde el principio, acumulando victorias tras victorias.

«El caso es que la temporada no comenzó demasiado bien. En Montecarlo cuando tenía muy buenas posibilidades de haber ganado o por lo menos de haber sido segundo un accidente con un 2 CV cuando me dirigía desde la asistencia Michelin a la salida de la neutralización me dejó fuera de combate. Pude que en aquel accidente tuviera yo parte de culpa pero la realidad la tenían los encargados de hacer la asistencia, que colocaron los camiones en un mal lugar. Una vez hubo cambiado los neumáticos cuando iba hacia la salida me encontré con un embudo, ¡lamentable! Quise adelantar la fila de coches cuando el 2 CV giró inopinadamente a la izquierda. El caso es que eso ya pertenece al pasado y carece de importancia. El segundo rally del año fue el Costa Brava, en que Andrej chocó contra un árbol escapando y las suspensiones traseras quedaron dañadas y aunque en la asistencia me repararon los desperfectos como pudo y Bagnaton me prestó un capul trasero el coche terminó con el lado. Pero ahí terminó, al parecer ni más marcha. Ahora puedo respirar con tranquilidad y no sólo permitirme el dar un mal paso sin que mi posición en el campeonato se vea comprometida.»

MEJOR QUE EL EQUIPO OFICIAL

Efectivamente, después del Costa Brava comenzó a anotarse toda una serie de victorias en los rallies de Sicilia, isla del Elba, 4 Regiones, el Cráter Alpino y el Lucian Bianchi. Aunque en Montecarlo y algunas



Al volante del Lancia Stratos del concesionario para Francia, ha derrotado a los hombres del equipo oficial.

otras pruebas del Campeonato del Mundo se integre dentro del equipo oficial Lancia corre bajo los colores de esta marca en Francia. Dispone de una asistencia oficial, pero su coche es preparado por cuenta de André Chardonnet que así se llama el concesionario de la marca italiana en Francia. Lo sorprendente es que en las confrontaciones con los coches del equipo oficial Darniche ha llevado siempre la mejor parte.

«Chardonnet encargó la preparación de mi coche a Claudio Maglioli. Tenemos dos coches. Uno aligerado para pruebas de asfalto. Y otro con chasis y suspensión reforzados para las de piso de tierra. Por cierto que el Rally Firestone fué con este último, pensando que me encontraría con tierra como el año pasado, y resultó que todo era asfalto. En cuanto a los motores, prefiero emplear los de dos válvulas por cilindro en vez de los de cuatro válvulas que llevan los coches oficiales. Estos últimos dan potencias de orden de los 285 CV pero son poco elásticos y más frágiles que los nuestros. Tenemos dos tipos, uno muy blando con una potencia máxima de 255 CV y otro con la potencia más arriba por ajetados rápidos de 285 CV.»

El caso es que salvo el accidente del Rai y Costa Brava, ha terminado y ganado todas las restantes pruebas en que ha participado.

Esta serie de éxitos no deja de sorprender porque, si bien es considerado como un buen piloto, sobre todo especializado en rallies de asfalto, hasta su contrato con Lancia y Chardonnet no ha dado pruebas de esa facilidad para ganar que ahora demuestra.

«La causa pienso yo que esté en mi situación actual: nos decía Darniche. En mi época de piloto de Alpha-Renault y de Fiat el sustento de mi familia dependía exclusivamente de lo que yo pudiera ganar. Corría bajo unas presiones y unas responsabilidades muy importantes, pese a que mi mujer siempre trató de evitármelas. Afortunadamente las cosas no me han ido mal de todo y he podido establecerme abriendo una agencia de coches de alquiler que regenta mi suegro. Esto me da una tranquilidad por saber que a vida de mi familia está asegurada que me permite correr más tranquilo y cometer menos errores.»

Hombre de gran solidez física ha debido muchas victorias a su agilidad. Y es que su condición física es inmejorable. Antiguo corredor ciclista profesional sigue recorriendo todos los días un mínimo de 50 kilómetros para mantenerse en forma.

«Precisamente el domingo anterior a las 24 Horas de Ypres ha conseguido una victoria en una carrera para amateurs sobre una distancia de 80 kilómetros. Me ha hecho mucha ilusión.»

No nos extrañaría que incluyera más que la de Ypres, puesto que a subirle a podio comienza a ser para él de un monótono insuportable.

«BENY» FERNANDEZ, LA MEJOR OPCION ESPAÑOLA

Detrás de Darniche ya hemos dicho que Ari Vatanen ocupa el segundo puesto que parece fácil rebatir. Cuatro hombres parecen dispuestos a intentar el San Juanell.

Brookes, compañero de Vatanen en el equipo Ford Bil Coleman, dispués a sacar partido de las pruebas inglesas, nuestro compatriota «Beny» Fernández y Tony Pond.

Brookes va a poder emprender más a fondo que Vatanen en el Campeonato de Europa, porque Ari se debe principalmente a las pruebas del Campeonato del Mundo. En cambio, Brookes va a poder correr algunas de las pruebas que quedan sobre todo el Rally de Báltico y el Monte. Ese es el caso también de Bil Coleman, que poco a poco se va haciendo a la conducción del Lancia Stratos, después de haber sido siempre un especialista de los Ford Escort.

Tony Pond está en las mismas circunstancias que Brookes y Coleman, aunque su principal interés es sobre todo el campeonato británico.

«Beny» Fernández también tiene centrado su interés en el Campeonato de España pero como en pruebas del Europeo también puntúan, espera poder llegar a un compromiso en que pueda avanzar en los dos. Su próxima salida es el Rally de Polonia, en donde además podrá marcar a los Seat oficiales. Beny es la mejor posibilidad española en este campeonato y con un poco de suerte en Polonia y más tarde en el Rally de España podría hacerlos con el subcampeonato europeo.

El equipo Seat acaba de marcar sus primeros puntos en Ypres. Y no han sido muchos. En Polonia y más tarde en Chipre espera recuperarlos, antes de jugar su carta en el Rally de España, en que este año se presenta una participación monstruosa, por ser también válido para la Copa del Mundo de Pilotos de Rallies.

De momento, la clasificación del certamen comienza así: 1.º Darniche (Francia) con Lancia, 380 puntos. 2.º Vatanen (Finlandia) con Ford, 182. 3.º Brookes (Gran Bretaña) con Ford, 120. 4.º Coleman (Irlanda) con Lancia y Fiat, 115. 5.º «Beny» Fernández (España) con Ford, 105. 6.º Pond (Gran Bretaña) con Triumph, 101. 7.º Antonheim (R.F. Alemana) con Porsche, 80. 8.º Michel Mouton (Francia), con Alpine Renault, 75. 9.º Steepelaere (Bélgica) con Ford, 70. 10.º Landsberg (Polonia), con Opel y Renault, 69. 11.º René Frenkel con Saab, 68, etc. Otros pilotos españoles clasificados son Bagnaton, con 46, Izama y Pradera con 36, José María Fernández y Zanini, con 24, Ceñeras con 8, etc.

PARA ESTIMULAR EN LOS JOVENES LA AFICION A LAS AVENTURAS:

DE SANTANDER A MALAGA, EN MOTO

ENRIQUE MARABINI RECORRERA MIL CUATROCIENTOS KILOMETROS SIN TOCAR EL ASFALTO
EL VIAJE TIENE UNA DURACION PREVISTA DE QUINCE DIAS

«LA PRINCIPAL DIFICULTAD ES PERDERSE, APARTE DE LOS POSIBLES ACCIDENTES»

«HEMOS DESCUBIERTO QUE LA CAÑADA REAL, POR DONDE IBA EL GANADO, LLEGA HASTA CORDOBA DESDE LEON»

SON dos hombres que, seguramente han creado una nueva profesión la de crear aventuras en España, para los chavales. Y ahora uno de ellos, Enrique Marabini, va a cruzar campo a través, este país en moto. El otro, Luis O'Mullony será su enlace con la civilización de las ciudades y del asfalto.

«Y cruzar España en moto es: ¿para qué?»

Para animar en los chicos el espíritu de riesgo de cosas nuevas.

No habrá premios a la llegada ni siquiera a la mejor popularidad. Es el deporte por el deporte. En todo caso algo de promoción para su oficio que vienen desempeñando desde hace tiempo.

Tenemos veintiséis colegios a los que organizamos las actividades al aire libre.

Por ejemplo, descender trescientos kilómetros por el río Tago en una lancha neumática. Por ejemplo, una acampada en la sierra.

Y los colegios suelen aceptar sus programas?

Por supuesto. Lo que nos falta es tiempo para hacer más.

Y los chavales?

Encantados. Además, esas actividades se les consideran casi como una asignatura.

Y el riesgo?

Nunca hay riesgo real en lo que hacemos. Pero parece que lo hay, porque dejamos que los chicos resuelvan las dificultades que surgen sobre la marcha aunque ya previamente las tengamos resueltas nosotros. Eso les forma. Les enseña. Aprenden a valorar muchas cosas.

No son nunca grandes aventuras dignas de aparecer en la prensa sensacionalista.

Tampoco las querramos en realidad. Porque todas las aventuras son

grandes para los chicos, que aprenden que en España también hay ocasiones de aventura.

Ellos viven de eso. No con lujo, pero viven.

«Además, este oficio, si es que puede llamarse así, nos da ocasión de hacer lo que nos gusta».

DE SANTANDER A MALAGA

Y ahora a cruzar España campo a través. A cruzarla casi por completo. Iremos de Santander a Málaga.

«Y cómo han previsto el recorrido?»

Ha sido laborioso. Llevamos meses trabajando en ello. Aparte de usar planos, hemos sobrevolado zonas y hemos visto cuáles podrían ser los caminos mejores.

Y han descubierto cosas que, en 1977, pueden parecer difíciles de creer.

Por ejemplo, que todavía exista la que se llamó cañada real. Y no es corte. Porque prácticamente se prolonga, ininterrumpidamente, desde Riaño, que es de León, hasta Córdoba. Naturalmente, está cortada por valles, o por caminos, que habrá que sortear.

«Saliento a la carretera?»

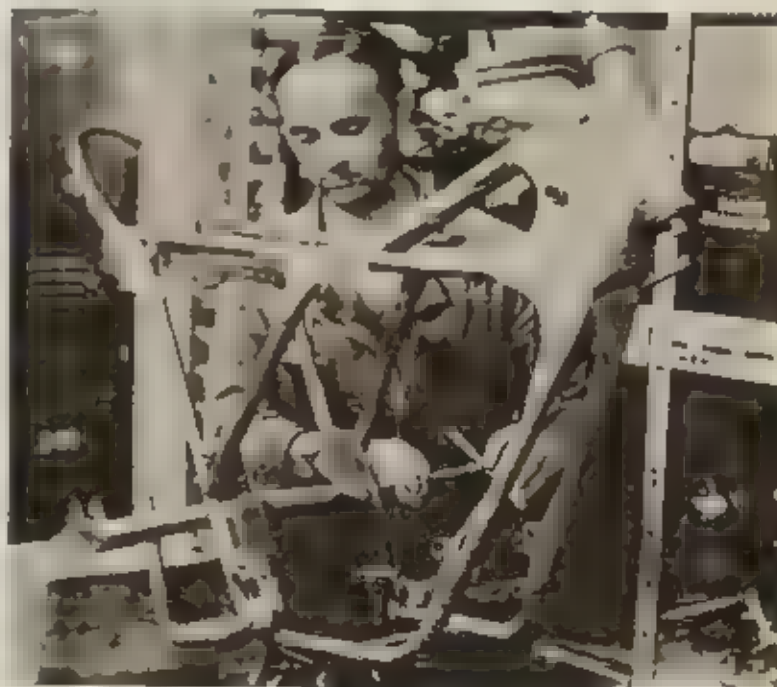
No. Está prometido no pasar más asfalto que el necesario para ir a alguna ciudad a alguna entrevista periodística o algo así.

«Y cómo tiene pensado sortear esas dificultades?»

De mil formas. Incluso llevando la motocicleta en brazos, si eso fuera preciso, que lo será.

La moto ya a tener. Será una Gilera 75 Enduro, todo terreno, que será cedida por Moto Vespa.

El modelo todavía no está en el mercado. Y seguramente según nos



Este es el chasis de la motocicleta, que debe pesar poco por si en ocasiones hay que llevarla en brazos

han dicho, no lo estará hasta el otoño.

«¿Cobrarán por lo que eso puede suponer de publicidad para la marca?»

No, nos cederá la moto. Y ya es bastante.

«Y el presupuesto?»

Creemos que lo cubriremos aunque no con mucha holgura, con la

ayuda de algunas casas comerciales.

Dado que la principal finalidad de la aventura es animar a los jóvenes a que se repitan, al menos en parte, quizá sea interesante reseñar aquí el dinero que será necesario para ir campo a través de Santander a Málaga en moto.

La cifra total para ese trayecto en solitario se ha calculado en 202.700 pesetas.

Los capítulos de gastos son los siguientes:

Moto (gasolina, aceite, accesorios y entrenamientos): 31.800 pesetas.

Land-Rover (alquiler kilometraje y gasolina): 45.000 pesetas.

Manutención (hotel, comidas): 43.200 pesetas.

Paralelismo (planos, cartas, libros viajes, etc.): 16.800 pesetas.

Distintivos recuerdo (adhesivos, escudos metálicos): 24.000 pesetas.

Equipos (chaquetas, gorras y varios): 21.100 pesetas.

Cine y fotografía: 11.000 pesetas.

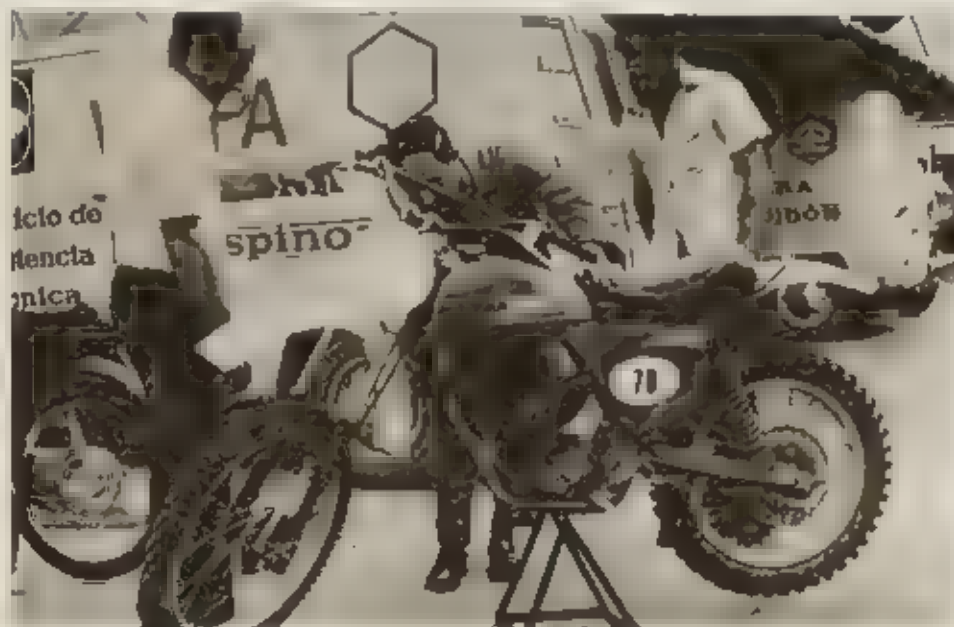
Varios (imprevistos, gratificaciones, etcétera): 10.000 pesetas.

Las cifras adaptadas a cada caso, por supuesto, pueden servir a los posibles emuladores para hacer sus cuentas.

La duración del viaje está también prevista: quince días. Más dos de desplazamientos, ida y vuelta a Santander y desde Málaga.

Tenemos previsto salir de Santander el 7 de septiembre.

«¿Cuántos kilómetros oscilan aproximadamente, claro, ya que nadie podría medir de antemano, exactamente, el recorrido?»



Con esta moto, Marabini proyecta ir de Santander a Málaga a campo a través.

CAMPO A TRAVES

● LA MOTO SERA LIGERA, DE 75 CC., PORQUE A VECES HABRA QUE LLEVARLA EN BRAZOS.

Escribe: HERAS LOBATO
Fotos: JAVIER GALVEZ

Unos mil cuatrocientos. Pensamos hacer uno cien cada día.

El Land Rover que no hará el viaje, el tiempo del viaje, campo a través, recorrerá, según las previsiones, unos tres mil.

—El viaje en realidad, no tiene peligro. ¿no?

No un peligro grave pero sí muchas dificultades.

Y Marabini, que será el motorista solitario, enumera:

La principal dificultad puede presentarse si me pierdo, cosa que no es difícil. Hay zonas de tierras zonas muy extensas deshabitadas. Luego están también las posibles averías. Y no se puede descartar, ojalá no se produzca ninguno, cualquier accidente, dado lo difícil de algunos de los terrenos que tenemos que atravesar.

Pero para eso está el Land Rover.

Por supuesto que está para eso, entre otras cosas pero puede darse el caso de que me vea imposibilitado de dar con él. Porque, naturalmente podemos quedar previamente al final de cada etapa en un lugar determinado, pero no siempre se podrán determinar los lugares dado que no hay ningún tipo, como es lógico, de señalización.

Los hombres no son nuevos en este tipo de aventuras aunque ésta quizá sea la más difícil de las que han realizado. En los dos años anteriores organizaron por ejemplo la vuelta a España en cinco días con motos y en solitario. Y en 1978, una peregrinación de ciclistas a Santiago de Compostela.

Puede que a primera vista no parezcan grandes hazañas. Pero hay que intentar hacerlas.

Y añade Luis: se trata de que sean difíciles pero no imposibles. Porque repito que lo que queremos es estimular la fantasía de los chicos y despertarles un deseo de aventuras.

Ese deseo, en general, existe en casi todos, ¿no?

Sí. Así suele ser. Pero hay que darle las ideas. Y, realizándose antes, ofrecerlos la evidencia de que no son descabelladas.

Por otro lado, traten de que los presupuestos estén al alcance de la mayoría.

Por ejemplo, cuando bajamos los trescientos kilómetros por el Tajo a cada caballo tienen de doce a casi treinta años. Lo costó no más de mil doscientas pesetas. Por supuesto, nosotros no ganamos nada. Eso está bien que quede claro.

¿Hay en España más gente que se dedique a lo mismo que ustedes?

Creemos que no. Al menos gente que se dedique a esto, y sólo a esto durante todo el año y como un profesional.

Las ideas que la pareja tiene son numerosas y piensan ir desarrollándolas en campañas posteriores.

Los dos, a pesar de sus apellidos de procedencia extranjera, son españoles. Marabini, de Asturias. O Mullony, extremeño.

Insisto en mi sospecha de que quieren hacerse publicidad. Insisten en negarlo.

Este oficio no es como para hacerse millonarios. Pero somos unos apasionados de las aventuras y nos gusta hacerlo. ¿Es ese poco beneficio? Indudablemente no.

Y la prueba asegura Luis: es que hemos tenido muchas ofertas de otros colegas. Pero ya no podemos con el trabajo. Para esta expedición, por llamarla así, llevamos meses trabajando. Gastando tiempo y dinero. Pero nos compensa por lo que decía antes.

A buen seguro que muchos hombres que se dedican a otras profesiones más normales las envidiarán. Porque ¿quién no tiene, aunque sea un poco, un espíritu aventurero, en este mundo donde todo nos lo dan tan solvado?



Vista general del nuevo modelo.

PRIMICIA MUNDIAL

PRESENTACION DEL NUEVO AVION CESSNA "CONQUEST"

● Un avión de negocio (ocho plazas) que cuesta 72.000.000 de pesetas

SE ha presentado en Madrid, concretamente en Cuatro Vientos, en primicia mundial el último modelo de avión Cessna. Se trata de un novísimo y revolucionario turbohélice, denominado Conquest. En el mundo sólo existen dos unidades, el presentado en Madrid y un prototipo que está realizando vuelos de prueba en los Estados Unidos.

CARACTERISTICAS

El Conquest es uno de los turbohélices de negocios más avanzados del mundo. Tiene una capacidad para ocho pasajeros, y su velocidad de crucero se cifra alrededor de los 500 kilómetros por hora. La autonomía de este nuevo avión es de siete horas, sirva como ejemplo el hecho de poder atravesar el Atlántico sin escalas. El techo es superior a los 33.000 pies y a un régimen normal de crucero (90 por 100), 319 millas por hora, podrá hacer una travesía sin escala técnica Madrid-Leningrado.

El precio de este modelo supera los 70 millones de pesetas.

Fotos APARICIO

Habitáculo con cabina (ocho plazas).



Enrique Marabini y Luis O Mullony, con Heras Lobato.



Tablero de instrumentos.

HAGALO USTED MISMO

Por
J. J.
NARVÁTER



INICIAMOS hoy una nueva sección que, semana tras semana, tiene la intención de introducir a los lectores en ese fascinante mundo de la mecánica. Como colocar unos platíno, cómo cambiar bujías, sustitución del filtro, etc. es decir, unas pequeñas nociones de mecánica de la mano de un hombre que

lleva mucho tiempo en estos menesteres. Juan José Narváter. Hizo jefe de talleres de Lezard.

Comenzamos esta serie con una sencilla operación: la sustitución de un juego de platíno. Para ello hemos elegido un coche popular, como lo es el Seat 127.



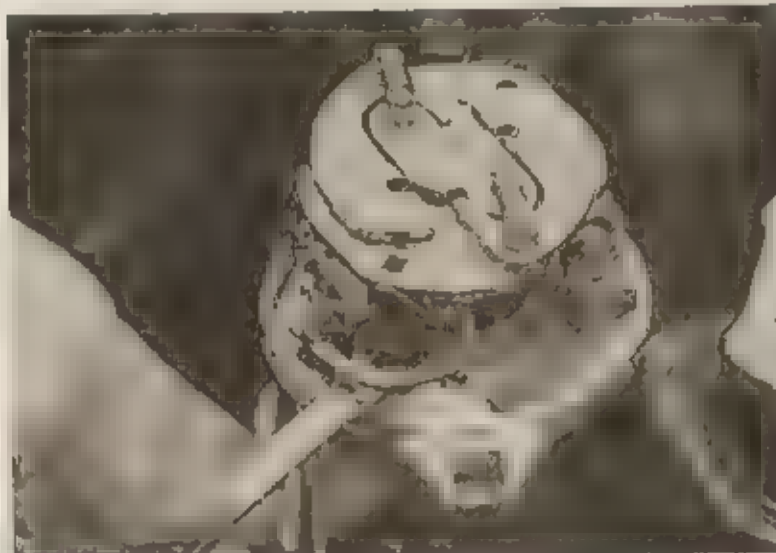
En primer lugar tenemos que hacernos con las herramientas siguientes: un tornillador y una llave fija de 8-9 ó 6-7. La operación inicial es quitar la tapa del delco o distribuidor, soltando las baldestillas correspondientes o tornillos.



Una vez fuera la tapa, observaremos el estado de los platíno.



Con un tornillador de estrella se sueltan los tornillos de la tapa, como es el caso. Otros distribuidores, sin embargo, no llevan este sistema.



Desconectar el tornillo de unión cable de corriente y condensador antes de la extracción del tornillo de sujeción de la placa de platíno. Ya están fuera.



A partir de aquí, la operación se realiza a la inversa: se sustituye el juego de contactos viejos por los nuevos, haciendo las mismas operaciones, conectar cable y colocar el tornillo de sujeción, sin apretar, para hacer el correspondiente reglaje (línea de instrucciones) con el calibre que indica la fotografía.



El reglaje no tiene ninguna dificultad, ya que la leva del distribuidor debe coincidir con la fibra del platíno, es decir, en el momento de apertura. Se regula introduciendo un tornillador en el alojamiento.



La tapa lleva una posición fija, por tanto, «abrocha» con las baldestillas o tornillos.

CURIOSIDADES



LA IMPORTANCIA DEL ALERON

PARECE que se han puesto de moda los llamados alerones. En primer lugar se utilizaban y utilizan en los prototipos de competición, y en la actualidad, son muchos los modelos de turismo que lo incorporan de origen, caso del Ford Fiesta. Simos 1200 TI etcétera.

E alerón delantero, indudablemente, hace dudar al exterior y al

rededor del coche el aire que sin él, pasaría por debajo de la carrocería. Las leyes de aerodinámica hacen que detrás del llamado alerón se produzca una depresión, que favorece en la estabilidad a velocidades superiores a los 80 kilómetros por hora. El coche se "pegan" prácticamente a la carretera, aumentando de esta forma la seguridad.

NOVEDAD

UNA PEQUEÑA BOMBA: KAWASAKI 650 Z 381.000 pesetas, 64 CV y 190 kilómetros por hora

HACE unos años, pensar en una máquina japonesa era para el aficionado español algo como soñar. Los acuerdos comerciales con el Japón no permiten, por el momento, la importación de este tipo de productos. Sin embargo, esto nunca fue un problema para que algunos privilegiados —pocos, por cierto— gozaran de las experiencias de estar magníficas —en apariencia— motocicletas. Máquinas que en cualquier país de origen no costaban más de 1 200 dólares y en España por aquello del cupo del Salón se ponían a la venta por las 500 000 pesetas.

El caso es que algunos marcanos no pocas veces como el caso que nos ocupa han montado plantas de construcción en países que mantienen acuerdos comerciales con España. Y esto lógicamente ha favorecido a una marca tan concreta como Kawasaki. Esta firma, desde hace dos años, tiene fábricas en los Estados Unidos, lo que permite que sus productos puedan comercializarse en España con toda legalidad.

Dentro de unos días comienza a comercializarse una motocicleta que está resultando un auténtico «boom» en el mercado internacional. Kawasaki 650 Z. Una máquina ligera y con unas prestaciones que, sin duda, hará las delicias de los aficionados espa-
ñoles. Sus prestaciones según

quienes han tenido la oportunidad de probarla— superan con creces las que ofrecen otras motopolíticas de análogos caracteres, pero de mayor cantidad. Basta decir que los resultados— tanto en rendimiento como en prestaciones— desbordan los conseguidos, por dar un ejemplo, en una Honda 750 CC Suzuki 750 etc.

Las características principales son las siguientes:

MOTOR B52 a. o. (82 x 54 mm.)
doble árbol de levas en cuatros. Cuatro
cilindros en línea transversal. Bloque
y culata de aluminio. Cinco apoyos de
cigüeñal sobre cojinales planos, co-
natas de cabeza de bielas planas.
Lubricación por aceite de cárter
bomba tipo Eaton. Relación de
compresión 9.5:1. Cuatro carburadores
Mikuni de 24 mm, con surti-
dores manuales para arranque en
frío. Filtro de aire de papel. Máxima
potencia declarada 84 CV a 5.600
r.p.m. Máximo par 5.8 mkg a 7.000
r.p.m.

TRANSMISION: Primaria, por cadena de dientes invertidos y pifones con diáritas en punta Embrague multidisco en baño de aceite Caja de cambios de cinco velocidades. Relaciones finales 16.8 : 109.85 : 6.98 y 5.96:1. Transmisión final por cadena de 5/8 x 3/8 Velocidad en 5ª a 1000 r.p.m. 20.6 Km/h.

EQUIPO ELECTRICO: Doble bobina

IMPORTACION, EXPORTACION Y PRODUCCION DE VEHICULOS POR PAISES (UNIDADES)

Principales países	Año	Producción	Exportación	Importación
Japón	1975	8.941.581	8.877.912	48.148
	1974	8.551.640	7.818.587	48.618
Estados Unidos	1975	4.980.186	—	—
	1974	20.073.042	807.648	2.718.218
República Federal Alemana	1975	2.186.206	1.653.497	—
	1974	2.084.777	1.680.558	808.806
Reino Unido	1975	2.046.287	—	—
	1974	2.536.098	726.828	415.610
Francia	1975	2.308.806	1.836.368	440.198
	1974	2.653.847	1.942.549	636.703
Italia	1975	1.488.628	706.925	—
	1974	1.772.618	733.788	286.425

Wichtige Aufgabenstellungen zum Thema:

[illegible]

de Tournay.

na 12 voltios, 10 amperios/hora en la batería. Alternador de 280 vatios. Faro principal de 18 cm de diámetro con bombilla de 45/40 vatios. Motor de arranque Circuito protegido por cuatro fusibles.

NEUMÁTICOS Dunlop Gold Seal.
Delanteros de 3.25 x 19", F6 ac-
nalados. Traseiros de 4.00 x 18 KB7
escuñidos.

FRENOS Hidráulicos, Disco de
lateral de 19 cm. de diámetro (aca-
ro) accionados por pinza simple de

pistón único rotante. Tambor Lasser
de 18 cm. de diámetro.

SUSPENSION Horquilla delantera telescópica. Horquilla trasera pivotante con resortes helicoidales ajustables en cinco posiciones. Tensión nominal de 23 resortes 18 Kg/cm.

CUADRO Doble cuna de tubo
dop en soldado con tres refuerzos
tubulares transversales en antiferón

PRECIO \$31.000 pasetas, incluído de la Matr. Elación.



IMPORTAR UN COCHE POR UN EMIGRANTE

Pregunta: Un emigrante (Suiza)

Desde hace tres años me encuentro trabajando en Suiza. Ahora, para el próximo año quiero regresar definitivamente a España, ya que por motivos de salud no puedo continuar aquí, según os médicos padezco «distrofia muscular», por lo que me han recomendado la compra de un automóvil con cambio automático y adaptado a mi capacidad física, o sea, con todos los mandos en la mano.

Mis preguntas son las siguientes:
1ª ¿Puedo importar este vehículo cuando regrese definitiva-

mente a España sin tener que pagar derechos de aduana? El coche es indispensable para mí y es un regalo de la empresa donde presto mis servicios.

2ª ¿Tiene la casa alemana VW (Volkswagen) representación en España? Si tiene ¿pueden darme la dirección?

3ª ¿Se puede adquirir en España el coche VW Golf y cuál es su precio?

Las agradecería me contestasen a las preguntas que les hago, pero por favor no quisiera que diesen mi nombre, pues mi familia se encuentra

en España e ignora mi estado de salud, ya que hace diez años que no visito nuestra querida patria.

Sin nada más que contarle, dándole las gracias, a

RESPUESTA: Importar el coche que usted alude no tiene ningún problema. Ahora bien, deberá abonar los derechos de aduana correspondientes, que, en su caso, supone un 60 por 100 sobre la valoración de vehículo usado, según baremo de la Dirección General de Aduanas.

Su segunda pregunta podemos contestarla afirmativamente. En

efecto, Mevosa, calle Don Ramón de la Cruz 106, Madrid-8, teléfono 401 60 00 es el representante oficial de VW (Volkswagen) en España.

En cuanto a la posibilidad de comprar el mencionado modelo la contestación es afirmativa. Sin embargo, tendrá que esperar unos seis meses «plazo de entrega», ya que está en función del correspondiente cupo de importaciones. El precio del VW Golf con cambio automático aquí, en España, es de 1.100.000 pesetas. Suponemos que le será más interesante comprarlo en Suiza.

UN DEPORTISTA DEL MOTOR

Pregunta: don Andrés Bolgues Firth, Barcelona

Me gustaría saber lo que debo hacer para llegar a ser un buen corredor de Fórmula 1 o rallies, incluso en cualquier modalidad que intervenga un coche. Tengo uno de esos kart, pero es nuevo y quisiera saber algunas cosas sobre él. ¿cómo arranca?, ¿dónde está el gas?, etc. Yo me pregunto: ¿de qué me sirve tener un kart si todavía no sé cómo funciona?

Espero que puedan contestar sin dificultad a este rollo que les he metido, pues estoy hecho un lio.

RESPUESTA: Dificultades, lo que se dice dificultades para contestarte, amigo Andrés, tenemos todas. No me indicas las características del kart, y difícilmente podré darte una orientación, salvo lo clásico en estos casos: el gas está en el pie derecho y el freno en el pie izquierdo. Esto suponiendo que se trate de un kart de los llamados de jugueta. Así, pues, te ruego me amplíes la información, indicándome el tipo de chasis que lleva (Tapias o Hispanakart), amén del motor que monta.

En lo de llegar a piloto de Fórmula 1, es harina de otro costal. De momento tienes algo importante: ¡afición! Después, cuando tengas más edad, suponemos que, por tu grafología, no has cumplido los diez años —¿me equivoco?—, puedes participar en algunos de los cursillos que tiene previsto realizar la actual Federación de Automovilismo.

TALLADO EN MADERA MACIZA VEHICULO CAMPING DE SUPERLUJO



● Bob Abeel de Orange California no quiso soportar más tiempo conducir un autobús-camping como todos los demás. Por ello se puso a trabajar en el verano de 1976 y se dedicó durante cuatro meses al desmontaje y transformación del trabajo del que surgió, por a impresión que con toda seguridad causa, el vehículo-camping más original de todos los tiempos. El rico revestimiento de madera y las columnas finamente torneadas crean una atmósfera clásica y sólida. Faroles de barco señalizan la parte de babor y estribor. El interior de la vivienda móvil es extraordinariamente confortable: los muebles, armarios y repisas están fabricados en madera maciza y, donde quiera que existe posibilidad para ello, adornados con trabajos de talla. El piso está recubierto con una alfombra; una estufa clásica proporciona el calor, y un frigorífico, el frío para los comestibles. También se dispone de agua corriente, y una cama doble asegura al bienestar sobre todo a la noche.

XXV ANIVERSARIO DE MOTO VESPA, S. A. ● CERCA DE UN MILLÓN DE MOTOCICLETAS FABRICADAS (SCOOTER Y CICLOMOTORES)

● Con motivo de celebrarse el XXV Aniversario de la fundación en España de la Sociedad Anónima Moto Vespa, el personal de la empresa se ha reunido en un acto cordial en el que ha reinado entrañable compañerismo entre todos los componentes de la firma, desde el más antiguo en la empresa hasta los de reciente ingreso.

Celebraban sus veinticinco años de permanencia los consejeros señores Cestero y Martín de Santiago Concha, el actual consejero delegado señor Pellegrini que ocupó durante casi veinte años el cargo de director general, el actual director general señor Papineschi, los directores señores Paris, Zuchelli y Cucale, y los empleados y operarios señorita Aguado y señores Cayetano, García Machón, Cámara, Chillida y García Ranero.

El presidente del Consejo de Administración, don José María Rovira Burgada, ofreció el acto en sencillas y emocionadas palabras con un recuerdo a los que no podían estar presentes, pero que también habían contribuido al desarrollo de la empresa, especialmente al iniciador de la motorización ciudadana y ligera doctor Piaggio que revolucionó entonces el mundo de las dos ruedas, sentando las bases para el enorme desarrollo mundial de estos días.

Acto seguido procedió a la entrega de un obsequio a cada uno de los que cumplían veinticinco años de trabajo en la empresa, entre los aplausos de los asistentes, que premiaban así también a sus compañeros.

El personal de la empresa ofreció al consejero delegado, señor Pellegrini, verdadero artífice de la Vespa en España, y al director general señor Papineschi, sendas placas de plata que les fueron entregadas por el señor Nájera, miembro del Comité de Empresa y por Julio Pérez, actualmente botones en la firma, continuador de la labor de su padre, antiguo trabajador de la empresa ya fallecido.

El consejero don Antonio Martínez de Santiago Concha agradeció el obsequio en nombre de todo el per-

sonal que cumplía su veinticinco aniversario cantando el acto el doctor Pellegrini, quien en sentidas y emocionadas palabras agradeció la ofrenda del personal y muy especialmente su esfuerzo individual, dedicación y colaboración que han permitido a la empresa ocupar el lugar destacado que en la actualidad ha alcanzado con sus productos. Agradeció asimismo su presencia a los representantes de la prensa que habían querido sumarse al acto, así como a las distintas personalidades de la Federación Motociclista Vespa Club y amigos que estaban presentes.

A continuación se sirvió un cóctel a todos las reuniones, transcurriendo la velada en un grato ambiente de franca camaradería.

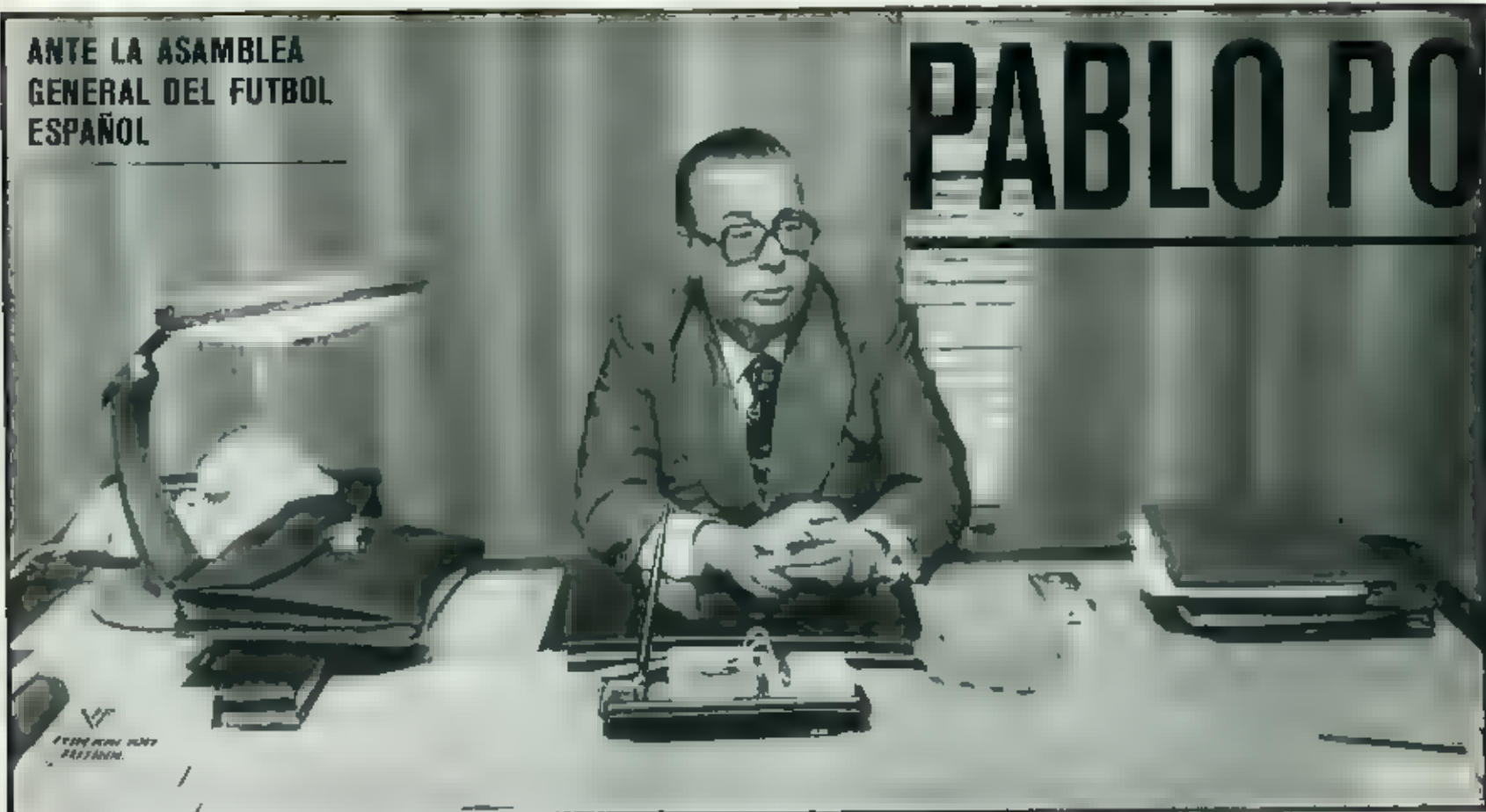


El doctor Pellegrini, consejero delegado de Moto Vespa, Sociedad Anónima, recibe el abrazo de consideración del presidente de la empresa, don José María Rovira.



REAL BETIS BALOMPIE
(Campeón de Copa 76-77)

De pie, de izquierda a derecha: Iriondo (entrenador), Eusebio, Bizcocho, Blosca, Sabatà, López y Cobo. Agachados, por idéntico orden: Manuel (masajista), García Soriano, Arribas, Magido, Cardenoso y Benítez.
(Foto: Javier Gálvez)



«Desde que llevo en el cargo se han conseguido cosas dignas de destacar»

- LA DEMOCRACIA SE ESTA LLEVANDO EN EL BALOMPIE HISPANO A LOS NIVELES DESEABLES.
- ESTAMOS EN UNA LINEA DE APERTURA QUE TRANSCURRE POR BUENOS CAUCES.
- EL SISTEMA IDONEO PARA ELEGIR A LOS ARBITROS SERIA LA DESIGNACION DIRECTA.
- PERO TAMBIEN CON EL SE LEVANTARIAN SUSCEPTIBILIDADES.
- UNA DE MIS MAYORES SATISFACCIONES FUE SER EL ULTIMO PRESIDENTE ELEGIDO A REGO.

Por LUIS MIGUEL GONZALEZ

LÁMESE a mi despacho. Si, a eso de las cinco de la tarde. Asequible y fácil para el diálogo es este hombre que ya cumplió dos años de mandato en la presidencia de la Federación Española de Fútbol. Ha llovido y ha escampado desde ese 28 de mayo de 1975 en el que Pablo Porta asumió la responsabilidad de ser presidente del máximo organismo del fútbol español.

¿Don Pablo Porta, por favor?

—Sí. Ahora mismo se pone.

A esa hora que eligió, loquinos o taurinos como prefieran, le llamó. Su voz denotaba esa campechanía que Pablo Porta extiende como tarjeta de visita o lleva como estandarte. Dentro de unos días, con su abierta sonrisa o con su natural seriedad, abordará de lleno un Pleno más. Esa asamblea donde se analizan estudios y circunstancias. Esa importante reunión donde se intentan hallar soluciones para el futuro. Donde se corrigen defectos o donde se proponen nuevas teorías.

¿Todo a punto para el Pleno?

—Todo a punto y preparado.

¿Las primeras conclusiones?

Ev dentemente, después de las conversaciones que he mantenido con todos los presidentes, he podido comprobar que hay ciertos deseos por parte de los clubs para que el fútbol español

siga cobrando auge en todos los sentidos. Es un elevado índice para ir emitiendo correcciones. Esto, como puede comprender, ya es de por sí muy importante y denota el interés de todos para ir caminando con pie firme hacia el futuro.

¿Será una asamblea movida?

—No me gusta emplear ese calificativo, porque ya hay de antemano un elevado número de razonamientos. Sobre las asambleas ya hemos trabajado. Fueron cinco horas con los presidentes de los clubs de Primera División. Otras cinco con los de Segunda. Las que estuve junto a los de Segunda División B y Tercera División. Si a todas ellas sumamos las ocho o diez que se llevará el Pleno serán alrededor de treinta y seis horas, es que se han dedicado a una exhaustiva preparación.

Claros y nítidos me llegan sus palabras. Pablo Porta habla con calma y mesura. Puntualizando y yo diría que hasta dando un matiz a sus frases que las realizan y se proporcionan.

¿Llegó con Porta la democracia al fútbol?

Yo creo que la democracia se está llevando en el fútbol a los niveles deseables. Lo que hace falta es que llegue a tener la perfección que sus dirigentes desean. Que en los estatutos y en los acuerdos haya confianza para llevarlos a

efecto. Creo que estamos en una línea de apertura que transcurre por buenos cauces. En cuanto al espectáculo, que esto es importante para el público, como en lo que afecta a la competición. Y dentro de ese sendero se han conseguido cosas que yo destacaría. El pasado año se dio un paso vital al crear la Liga Juvenil, la que apenas se ha citado con relieve. Y le puedo decir, en este aspecto que ha sido un éxito. Porque de ella han salido jugadores con mucho futuro y que serán relevo de grandes futbolistas.

De los temas que se van a tratar en el Pleno, ¿cuál es el que estima de más interés?

—Todos son interesantes, pero uno de ellos es el que más se ha debatido en las reuniones que he mantenido con todos

los presidentes de categoría nacional. Ya sabe que se van a exigir valles en todos los campos de Primera, Segunda División, tanto en la A como en la B, así como que las almohadillas sean homologables. Los clubs admiten y piensan que es una necesidad que se aplique el Reglamento con todas las consecuencias para evitar esos actos en el terreno de juego que desembocan en una triste y lamentable conflictividad. Hay que respetar a los árbitros. Hay que procurar una educación cívica dentro y fuera de los estadios. Y los presidentes de las diversas entidades del balompié hispano han sido los primeros en reconocerlo.

¿Qué sistema piensa Pablo Porta que sería el idóneo para la designación de los árbitros?



Pablo Porta impone la insignia de oro del Colegio Castellano de Árbitros a José Plaza, presidente del Comité Nacional.

RTA EMPUÑA EL TIMON



«SE APLICARA EL REGLAMENTO CON TODAS LAS CONSECUENCIAS»

«HAY QUE EVITAR ESOS TRISTES Y LAMENTABLES INCIDENTES EN LOS TERRENOS DE JUEGO»

«COMPROBE LOS LICITOS DESEOS DE LOS CLUBS PARA QUE EL FUTBOL ESPAÑOL SIGA COBRANDO AUGE»

«Ante el próximo Pleno ya hay un buen número de razonamientos.»



Lógicamente, el más idóneo sería el de la designación directa. Pero no cabe duda de que, por el criterio personal de cada uno en el fútbol, se levantarían muchas susceptibilidades. Lo que hay que tener en cuenta es que el árbitro puede tener un margen de errores. Sobre este punto ya se habló largo y tendido en las charlas que llevé a efecto con los presidentes de los clubs. En el Pleno saldrán a la luz sus propuestas y se elegirá la que ellos designen tras obtener el mayor número de votos.

De vez en cuando hará su propia balance. Serán momentos en los que repase su andadura por ese caminar donde las bonitas teorías no se han puesto a la práctica. Quizá, Pablo Porta haya sido el hombre que siempre intentó pulirlas.

¿Su mayor satisfacción en estos dos años de mandato?

Me atrevería a decirle que han sido varias las satisfacciones. Una de ellas, el

poder haber cumplido lo que prometí. Otra, el haber sido el último presidente que se eligió a dedo. Fueron todos los presidentes, en esa elección democrática, los que me dieron más ímpetu para intentar siempre superarme por el bien de nuestro fútbol. Y también he sido un orgullo para mí el mantener esas relaciones periódicas con la prensa, donde hemos puesto de manifiesto nuestras inquietudes para ir subsanando y corrigiendo los problemas que se nos han planteado. Estamos inmersos en un ciclo muy importante para que se vayan atando todos los cabos de este deporte, sobre el que hay verdadera pasión en España. Yo confío que entre todos lo llevemos a anclar en el puerto que deseamos.

¿Algún disgusto?

Sí. También los hubo.

¿Se pueden saber?

Sí. No tengo por qué ocultarlos. To-

dos esos fueron derivados de la cuestión competitiva. Esa violencia que, en ocasiones, se desató en los campos de fútbol. Esas invasiones a los terrenos de juego. Algo que se reputó por unanimidad, pero que cuando lo tenía sobre mi mesa me llegaba a afectar como al primero. Son hechos en los que la Federación siempre estuvo alerta para procurar que no sucedieran, pero que, como puede comprender son circunstancias insalvables. Cuando me enteraba, cuando llegaban a mis oídos esos lamentables incidentes, no puedo negar que me llevaba un gran disgusto. Por lo demás, creo que estamos trabajando con sentido y buscando siempre la mayor eficacia. Y en esto incluyo a toda mi junta directiva.

Dos peripatéticos el de Barcelona y el de Madrid -o sea de la capital de España y el de tierras catalanas- que todas las semanas le son familiares a Pablo Porta. Esa «puente aéreo» que él recorre e

menado. Dos puntos, en su vida cotidiana, que llegan a ser un denominador común: su despacho en la Ciudad Condal y el que tiene en Alberto Bosch.

¿No llega a ser agotador?

Cansado físicamente lo estoy, para que se lo voy a negar. El tener que dividirse en dos cansa y agota. Comprenderá que es así: un ritmo constante. Pero esto lo contrarresta con la ilusión que tengo y con mi salud, que, afortunadamente, es buena. Además, tengo unos estupendos colaboradores que me dan ánimos y moral. Esos son los motivos para continuar.

Nos hemos despedido. Cercano está la fecha del Pleno. Pablo Porta, un año más, a empuñar el timón de esa asamblea, donde procurará que en todas las vertientes las aguas de nuestro fútbol bajen mansas y tranquilas. Con un fino susurro.



«El tener que dividirse en dos agota y cansa.»



El presidente de la FEF, Pablo Porta, con nuestro compañero. Fue el día que concertaron la entrevista.

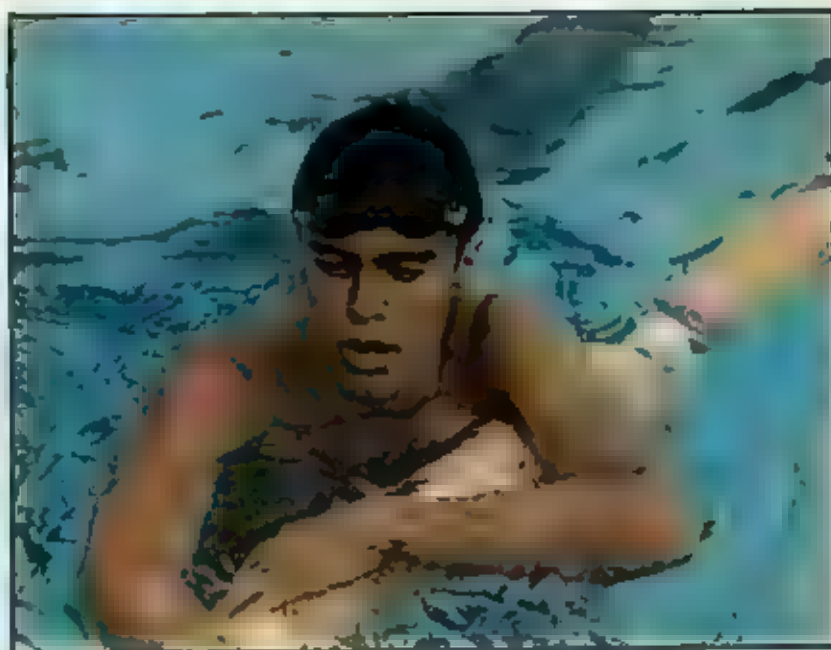
PELIGROSA TRANQUILIDAD

● Con estas dos palabras se podría sintetizar el actual momento de la natación española ante los próximos Campeonatos de Europa en Jönköping. El pasado test de selección resultó, en conjunto, un completo fracaso, puesto que nuestras figuras, excepción hecha de Magda Camps, no dieron la talla, quedándose sin marcas mínimas.

En la gráfica se presentan casos

blan disjuntos. Mientras Rafael Escarot, Nativia Mesa tienen pese a todo sus topes conseguidos el aragonés Paco Santos se muestra desbordado y su teórico sucesor e canario Blanco le pide los talones. Finalmente, la cámara ha recogido un amplio grupo de nadadores y casualidad, la mayoría perdieron plaza en la selección española.

(Reportaje gráfico Segui.)



LA NATACION ESPAÑOLA, SIN PRISAS ANTE LOS EUROPEOS

MUY triste colofón para el test nacional que reunió a los mejores especialistas españoles entre las corcheras de la piscina Bernardo Picornell barcelonesa. Muy triste porque los objetivos se quedaron en eso, en objetivos, ya que nuestra élite nacional no pudo acercarse, salvo excepción bien contada a las marcas mínimas que se piden para poder estar en los Campeonatos de Europa.

Y no sólo esto. Algunas de las actuales figuras, incluso, se vieron sorprendidas, hasta el punto de perder sus sitios en la selección que se había de formar para el Torneo de las Ocho Naciones en tierras islandesas. En el momento de salir este reportaje ya se conocerán los resultados de esa competición internacional y es posible que los caucea sean ya algo más prometedores, porque ahora mismo el pesimismo debe predominar sobre cualquier otro sentimiento.

Hubrá que empezar con ese reducido grupo de nadadores que, al menos, cubrieron sus objetivos en la cita barcelonesa. Primero, a qué dudarlo, hay que citar a la sabadellense Magda Camps, que tras sus periplos por Suecia y Canadá se nos ha convertido en uno de los pilares de la selección. Tiene fuerza y ganas y sabe cómo llegar a sus metas. Y, lo más importante, está verdaderamente mentalizada para conseguirla.

Sus dos registros en mariposa están a nivel europeo y la permitirán afrontar la prueba continental con ciertas garantías. En 200 metros marcó 2.23.9, ganándose segundo y una décima a su récord na-

ÚNICAMENTE, MAGDA CAMPS LOGRÓ UNA MARCA CONTINENTAL (2.23.9 en 200 mariposa)

● **NATALIA MAS, ANTONIA REAL Y RAFAEL ESCALAS, AMEN DEL «AMERICANO» LOPEZ-ZUBERO, LOS ÚNICOS EN LÍNEA**

● **LOS TÉCNICOS, EN DESACUERDO: PARA UNOS FALTA MENTALIDAD DEPORTIVA, OTROS NO SE EXPLICAN LA FALTA DE RENDIMIENTO-**

● **A UN MES DE LOS CAMPEONATOS EUROPEOS, SOLO CINCO NATADORES CON PLAZA AUTORIZADA**

cional. Fue la única mínima de la frustrada reunión nacional. En 100 metros también entonada, registró 1.05.8, quedándose a una sola décima de la mínima, pero mostrando firmeza para conseguirla en breve plazo.

Del resto, únicamente nos atrevemos a mencionar al tándem formado por Natalia Mas y Antonia Real ambas muy cerca de los topes. La egarense ya tiene acreditadas las marcas para 200 y 400 metros y por ahora se mantiene en un ritmo aceptable. Su lucha está centrada en el hectómetro. Lleva realizados 1.04.0 dos veces y le restan seis décimas para conseguir sus propósitos; Antonia, en cambio, todavía no consiguió los 4.30.0 y 9.10.0 pedidos para 400 y 800 metros. En las dos distancias sus récords son mejores, pero este año la mallorquina no acaba de centrar su actuación.

MAL, SIN PALIATIVOS

Y pasemos a lo negativo. Empezar a hablar de nombres como Miguel Lang-

Lenton, Jorge Comas, Francisco Santos, Pedro Estrany, Jesús Fuentes, José Bonet, Ramón Duch, Mario Lloret, etc., es tanto como mencionar a la plana mayor de nuestro equipo masculino. De ellos no se salvó apenas ninguno. No hemos citado a Rafael Escalas porque el mallorquín, en sus habituales 1.500 libre en la reunión, iba a cumplir unos objetivos bien limitados en 200 y 400 metros. Desde luego, los registros conseguidos no se corresponden con los mercados en piscina pequeña.

La baja de Margarita Annengol, por lesión, plantea un buen problema al seleccionador. No tiene bien cubiertos sus puestos en braza y en estilos debe emplear a Magda Camps, a costa de forzar sus cronos de mariposa. Margarita habrá podido comprobar cómo sus récords no eran ni siquiera rozados por Rosa Estuarte y Carolina Kun, que ganaron las dos distancias. La ecenobista pensará largo tiempo por su esquiva suerte en una temporada que estaba bien enfocada para ella.

TRANQUILIDAD

Otra recordwoman, igualmente fuera de combate, también pudo ver cómo sus topes no se superaban. Silvia Fontana, con sus aficciones vireales olvidadas, pero ahora con un brazo enyesado, para colmo de desgracias, estuvo en la competición y pudo asistir a los dueños Piler Tejer-Cristina Ramírez en la espalda. La aragonesa marcó unos buenos 1.09.1, a nueve décimas de la plusmarca española. La madrileña señaló 2.30.0, algo más alejada de los cronos de la tarraconense. Donde sí quedó desbordada fue en los 200 mariposa, prueba también cultivada por ella. Magda Camps, en oposición, se va alejando.

Otra campeona en vías de perder los papeles es la manresana Montserrat Majó. Poco a poco ha visto esfumarse sus récords nacionales. La irrupción de Natalia Mas en el hectómetro libre la relegó a un segundo plano. Tanto, que ni siquiera consiguió plaza para el relevo 4 x 100. Todavía mantiene la primacía en el ranking merced a sus 1.05.4 en 100 mariposa, pero Magda Camps camina firme en pos de ese registro y Montse ya no parece dar más de sí.

ENTRENADORES

Y qué decir de los entrenadores. Ellos tienen tanta culpa como los nadadores en esta peligrosa coyuntura. Las teorías son encontradas y nadie lo ve claro. De un lado, hay quien piensa que no se debe forzar la marcha durante la temporada para llegar a la competición cumbre en el mejor momento. Luego a veces, se pierde esa tren por cogerlo en marcha y empiezan las lamentaciones. De momento, y a modo de corolario de este frustrado festival ecumbres, leen estas jugosas declaraciones de un buen grupo de técnicos de primera línea. Luego, quizá entiendan algo más que nosotros de todo esto.

Claret (C. N. Sabadell).—«Quien está bien mentalizado responde siempre.»

Tashiro (C. N. Helios).—«Nos faltan las figuras, un par de ellas, que arrastren a los demás.»

Martínez (C. N. Metropoli).—«E, país no es deportivo y el deportista se contagia de ello.»

Alvarez (C. N. Manresa).—«Es necesario un revulsivo inmediato para evitar el desastre.»

Fortuny (C. N. Palma).—«No comprendo la situación, se trabaja, pero no se consiguen los objetivos.»

Codina (C. N. Tarrasa).—«La mentalidad es desastrosa.»

Adem (C. N. Barcelona).—«Los frutos deberían ser más copiosos en función del trabajo desplegado.»

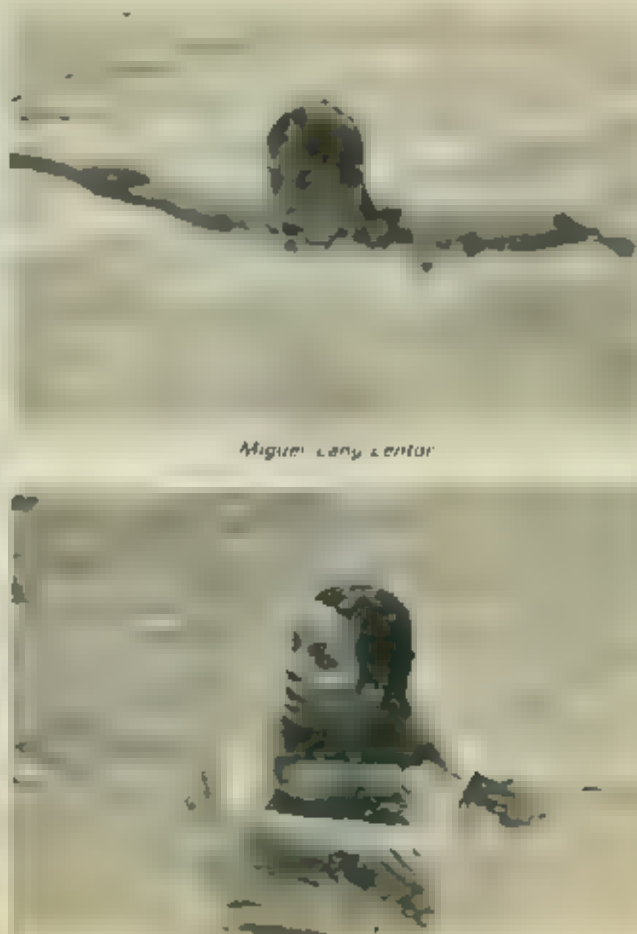
¿Ustedes entienden a los técnicos? Ni ellos se ponen de acuerdo. Lo único que les une a la hora de enjuiciar la situación es la constante clásica: «No hay mentalidad deportiva; los resultados deberían ser mejores.» ¿Y por qué no lo son?

Emilio GORGOLLO

(Fotos Seguí.)



Ramón Lavín.



Montserrat Majó



Por Gary Lancaster

TRAS EL DESCENSO A TERCERA DEL SPAL

LUIS SUAREZ PARECE HABER TOCADO FONDO EN EL FUTBOL ITALIANO

● Aunque el Spal de Ferrara aún no ha dado a la publicidad ninguna nota oficial comunicando el cese de Luis Suárez como entrenador la noticia está en la calle y ya todo el mundo sabe que el ex jugador gallego, dedicado desde su retirada del

fútbol activo a entrenar, ha sido cesado. Se le ha acusado públicamente de haber errado gravemente en el planteamiento de encuentro que le costó el descenso a Tercera el Spal, contra el Pescara y en estos momentos está sin equipo.

Al ser preguntado sobre si seguirá en Italia o por el contrario, regresará a España para dedicarse a entrenar, Luis Suárez ha manifestado que su deseo es seguir en el calcio. «Al fin y al cabo yo ya estoy hecho al fútbol de aquí y notaría el cambio respecto al fútbol español de la hora presente. Mi propósito —ha concluido Luis— es entrenar a una escuadra italiana de Primera División».

Nadie duda de que éste sea su propósito pero, las circunstancias son poco propicias para semejante operación. Suárez por mucho que quiera reconocerlo, parece haber tocado fondo en el fútbol italiano.



VUELTA CICLISTA A FRANCIA-1977

SEIS MIL LITROS DE VINO PARA CORREDORES, PERSONAL AUXILIAR Y DIRECTORES TECNICOS

Los ciclistas tendrán que soportar mil kilómetros suplementarios en traslados

El doctor Dumas nuevamente empeñado en la «guerra antidoping»

● El Tour de France es la prueba ciclista por antonomasia. Si al prácticamente no se concebía la gran leyenda de deporte del pedal. Pues bien, una nueva edición de la Vuelta a Francia la 84— se ha puesto en marcha con cien participantes y 4.120 kilómetros por día.

Algunos datos de la carrera: que se consumirán dos mil kilos de carne los corredores y que se beberán hasta el día 24, fecha en la que caerá el telón en París, seis mil litros de vino. La verdad es que los 8.000 litros no se los beberán sólo los corredores —porque si así fuera, terminarían bastante sedientos losa con los dos litros y medio por barba a que tocan—. El personal auxiliar —masajistas, mecánicos y directores deportivos— harán que el promedio por día y persona se

quede aproximadamente en litro y poco por barba.

Lo que en cambio no admite reducción posible son los traslados al margen de la carrera. Por coche, ferrocarril y avión, los protagonistas de la Vuelta a Francia-1977 tendrán que cubrir aproximadamente mil kilómetros suplementarios durante la prueba por culpa precisamente de los traslados. El más largo de ellos será el aéreo entre Charleroi, en Bélgica, y Friburgo, en Alemania, cerca de la frontera de Suiza.

Por lo demás, los hombres que lleguen a París habrán tenido que superar todas las trincheras de la guerra antidoping en la que está empeñado con renovados ímpetus el famoso doctor Dumas, el hombre que más ha hecho en contra del uso de estimulantes en el ciclismo en los últimos diez años.

Las metas de Mariana Simionescu (novia de Borg) en los próximos tres años

Ser una de las veinte mejores tenistas del mundo y... aprender a la perfección el sueco

● La rumana Mariana Simionescu es hoy en día más conocida por el hecho de ser la novia de sueco Borg que por sus talentos tenísticos, de los que por supuesto, no carece. La compatriota de Nastase, presente en Wimbledon ha hecho unas declaraciones según las cuales se dedicará por entero al tenis durante los tres próximos años «luego —ha añadido—, me dedicaré a la vida privada». Algunos han interpretado que al cabo de estos tres años será cuando Björn Borg y Mariana contraigan matrimonio, pero ella nada ha precisado al respecto.

Los objetivos que se ha marcado la

Simionescu para estos tres años son realmente ambiciosos. de un lado, entrar a formar parte de la veintena de mejores jugadoras mundiales, de otro, aprender a la perfección el sueco. «Seguramente, lo segundo será más difícil que lo primero —ha comentado—. Sin embargo, no pocos expertos se muestran escépticos hoy en día. Mariana Simionescu no está incluida entre las diez mejores jugadoras de Rumania.

(Vaya usted a saber!) A lo mejor las enseñanzas de su novio le ayudan decisivamente en el doble propósito deportivo y lingüístico.

HA COMENZADO A PREPARARSE PARA SU SEGUNDA PELEA CONTRA EL COLOMBIANO VALDEZ

MONZON: LA MAS GRANDE CONTRADICCION VIVIENTE DEL BOXEO MUNDIAL

Se ha enfrentado a Sabbatini por estar en desacuerdo sobre el lugar donde debía prepararse

La definición del púgil argentino: es un hombre que acaricia, que odia y que ama... todo a un tiempo

● Carlos Monzón es un personaje de leyenda en virtud de su trayectoria como boxeador, pero, sobre todo de su fuerte personalidad al margen del cuadrilátero. El argentino que destronó a Benvenuti y que pasa por ser uno de los mejores boxeadores de todos los tiempos le ha plantado a Sabbatini en el momento de iniciar los entrenamientos de cara a la nueva confrontación con el colombiano Valdez, en Montecarlo, lo siguiente: «No me interesan los lugares publicitarios para entrenar me no tengo por qué prepararme donde usted quiera para así promocionar mejor la velada. Si louyo es la promoción, lo mío es combatir y para ello me preparo donde y como yo mismo lo considero más oportuno».

Las aristas de este argentino igualable son las que le han hecho famoso. Es un tipo que acaricia y que ofende que odia y que ama, que se hace amar y que despierta odios enconados. Carlos Monzón es la contradicción misma en todas sus facetas de la vida.

De momento, que esta es la noticia ha comenzado a bajar peso a marchas forzadas, ya que después de su alejamiento de gimnasio, entregado casi de lleno a cine había sobrepasado ampliamente el límite que le permitía enfrentarse con Valdez.



De cualquier forma los expertos que le han visto prepararse en las primeras sesiones han comentado: «Sigue siendo el de siempre, parece que se mueve con lentitud, pero sus manos en el instante de conectar al golpe siguen siendo flechas mortíferas».

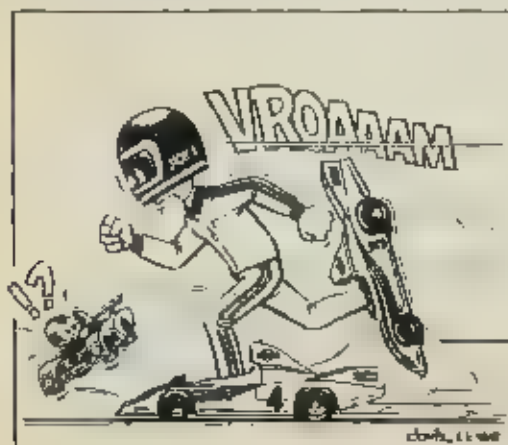
ICKX: DOS PORSCHE POR PATINES... PARA VOLAR EN LE MANS

● El gran triunfo de Jacky Ickx en las 24 Horas de Le Mans de la que nos hicimos eco en esta misma sección, en función de: apoteósico recibimiento de que fue objeto el lustre piloto belga por parte de la municipalidad de Bruselas y

de Bélgica entera —aun se deja sentir en los ambientes deportivos de Bélgica—.

La apoteosis de la Grande Place fue la muestra viva de la admiración de un pueblo por su ídolo. Ahora bien, por lo que tiene de simpático, hemos re-

cogido del suplemento de *El Sports* una caricatura que habla por sí sola y que constituye todo un testimonio humorístico del récord de cuatro triunfos establecidos por Ickx en la principal prueba de resistencia que se disputa en un circuito.



«Première» mundial en Pekín

PEKIN, 3; ATENAS, 1

● El primer encuentro oficial de fútbol entre China y Grecia acaba de celebrarse en Pekín, pero no ha tenido carácter internacional, sino «interciudadano»; en efecto, el choque se ha denominado Pekín-Atenas.

Por lo que se ve —y a la vista del contundente resultado con que terminó la

confrontación—, los chinos empiezan a tener un fútbol bastante desarrollado y, lo que es más significativo, la afición está prendiendo con fuerza en el país más grande y poblado de la Tierra: ochenta mil espectadores asistieron al «match», que, por lo demás, tenía carácter de «première» por aquello de que el fútbol europeo jamás

se había visto en la capital china.

Como los chinos se pongan a darle al fútbol..., seguro que a la vuelta de unos años estarán rivalizando no ya con la otra gran potencia que lucha por implantar el fútbol, Estados Unidos, sino con los países más desarrollados..., futbolísticamente hablando.

AL QUE MADRUGA...

El Hamburgo ya ha empezado a trabajar para la temporada 1977-78

● El entrenador titular, dos preparadores auxiliares, un profesor de educación física, un experto en dietética y dos médicos, a disposición de la plantilla

● Cuando en algunos equipos españoles de fútbol aún no han empezado las vacaciones de verano, los jugadores del

trabaja el entrenador Gutndorf, y además dos entrenadores adjuntos, un profesor de Educación Física experto en cues-

Los vencedores del Atlético de Madrid en la última confrontación hispano-germana de Recopa se muestran mucho



Hamburgo siemán se han reincorporado a los entrenamientos. La Bundesliga no empieza hasta el día 6 de agosto, pero ya se sabe si que madruga.

Y el Hamburgo quiere empezar el campeonato germano en las mejores condiciones posibles. Para ello, por otra parte, no escatima medios. Con toda la plantilla ha comenzado a

liones futbolísticas un médico especialista en dietética y dos médicos más de medicina general, es decir, como bien puede suponerse, han empezado a trabajar de inmediato. Los primeros «tests» para comprobar la salud de todos y cada uno de los jugadores han comenzado y, según parece, van a prolongarse hasta casi el comienzo,

más previosores además de madrugadores que ningún otro equipo de Alemania Federal. El tiempo dirá si estos son los métodos más convenientes, aunque bien mirado lo normal es que un profesional del fútbol —y mucho más si se supone un poco el volumen económico que mueve al fútbol— se prepare cada día de forma más exigente.

Después de haber sido campeón olímpico

MARK PHILIPS VUELVE A LA EQUITACION

● La equitación está de enhorabuena. A lo peor, un sector de la familia real británica no opina lo mismo,

pero la verdad es que este deporte ha «repescado» a una de sus figuras, más famosa por sus «chazañas»

amorosas que por sus innegables méritos como jinete.

Mark Philips, antiguo campeón olímpico, esposo

EXAMINAR EL TOUR 77

ANQUETIL, POULIDOR, HINAULT Y GEMINIANI, COMENTARISTAS DE RADIO O TELEVISION

● Bernard Hinault recorre con antelación el trazado del Tour y comenta las características técnicas de cada perfil

● Se ha puesto de moda en Francia que las flurgas del ciclismo intervengan en emisiones de radio o televisión para comentar algunos detalles sobre el Tour de Francia. Concretamente, los dos polos del ciclismo profesional, el anciano Poulidor y el neófito todavía sin haber debutado en el Tour de Francia, Hinault informarán a los franceses de los aspectos más significativos para cada uno de ellos sobre la carrera.

El viejo Poulidor, record-man absoluto en lo que se refiere a actuaciones en el Tour (con 14), un hombre que convivió en el pelotón con Coppi y con Langarica, con Anquet y Merckx y que todavía sigue en activo a pesar de su renuncia de este año a partir de Fleurance, comenta la carrera para France Inter. Es más que un monólogo del royo Poulidor un coloquio con un reportero experto en cuestiones ciclistas.

Por su parte Bernard Hinault, la gran promesa del ciclismo francés, brillante vencedor de dos clásicas en los albores de la campaña y

del Dauphine Libéré —auténticamente prestigioso—, interviene en las emisiones sobre el Tour que pasa la primera cadena de la televisión francesa a una del mediodía. La originalidad en el caso de Hinault estriba en el hecho de que éste previamente recorre a golpe de pedal el trazado de la etapa y a renglón seguido da cuenta a los telespectadores de las características del trazado.

Por lo demás Jacques Anquetil está un año más en antena en la emisora de Radio Europa número 1 y Raphael Geminiani, director de Eddy Merckx, comenta los pormenores de la carrera para la emisora Sud Radio.

Sólo una emisora de las llamadas «grandes» por sus espacios dedicados al Tour, Radiotelevisión de Luxemburgo, se mantiene en su línea tradicional y prescinde de ex corredores o corredores en activo para informar del Tour un profesional de la información —que años ha, es cierto, fue ciclista—, Robert Chapatte, será quien analice y comente a diario la gran prueba francesa.



SU REAPARICION, EN LA BAILE, FRANCIA, DEL 6 AL 10 DE ESTE MES

nacional que se celebrará en La Baule Francia, Mark Philips competirá con muchas de las principales figuras de la equitación mundial.

El retorno del campeón olímpico a la competición marca todo un hito en la historia de la equitación mundial. El concurso se celebrará del 6 al 10 del presente mes.

de la princesa Ana de Inglaterra, vuelve el próximo día 6 a la competición. Con motivo del Concurso Inter-



● Atletismo. Donald Quary, campeón olímpico en docientos metros, es uno de los grandes velocistas del momento. ¿Nacionalidad?

- A. Puertorriqueño. ☐
- B. Jamaicano. ☐
- C. Australiano. ☐
- D. Estadounidense. ☐
- E. Chino. ☐

● Atletismo. El campeón olímpico de 100 metros, en cambio, es de Trinidad Tobago. ¿Cómo se llama?

- A. Darden. ☐
- B. Steve Williams. ☐
- C. Hasey Crawford. ☐
- D. Harvey Glance. ☐
- E. Sánchez Parlaso. ☐

● Atletismo. Un muchacho llamado Jean-Louis Ravetmanantsoa, con un tiempo de 10-17, es el recordman en 100 metros de todo un continente. ¿Cuál?

- A. Oceanía. ☐
- B. Asia. ☐
- C. Europa. ☐
- D. África. ☐
- E. Valdeca. ☐

● Golf. ¿Qué significa la expresión «doble bogey»?

- A. Doble record. ☐
- B. Ganar ambas vueltas del partido. ☐
- C. Dos bajo par. ☐
- D. Dos sobre par. ☐
- E. Un par de calzoncillos. ☐

● Golf. Si un jugador «patea», ¿dónde está situado?

- A. En plena rebatida. ☐
- B. En el agua. ☐
- C. En el «bunker» (arena). ☐
- D. En el «green». ☐
- E. En la salida. ☐

● Tenis. Chris Evert, gran favorita, cayó en semifinales de Wimbledon. Su «verluga»...

- A. Virginia Wade. ☐
- B. Sue Barker. ☐
- C. Navrátilová. ☐
- D. Billie Jean King. ☐
- E. Behera Richards. ☐

● Fútbol. El Español ha fichado a Lanchas, que estaba en el...

- A. Cantábrico. ☐
- B. Betis. ☐
- C. Pontevedra. ☐
- D. Girona. ☐
- E. Salamanca. ☐

● Fútbol. Y el delantero Araquistáin ha regresado en el Sevilla, procedente del...

- A. Cosmos. ☐
- B. Santander. ☐
- C. Gijón. ☐
- D. Athletic Bilbao. ☐
- E. Real Sociedad. ☐

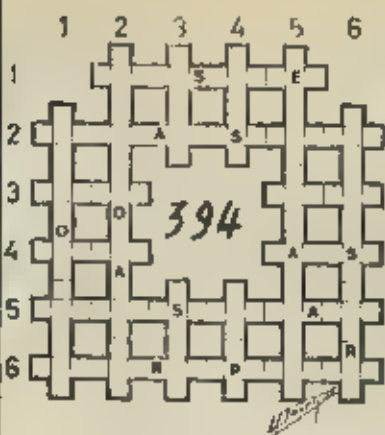
● Fútbol. Con nueve tantos, dos jugadores han sido máximos anotadores de la Copa. Uno es el bilbaíno Carlos. El otro?

- A. Rivero Huelva. ☐
- B. Antzardá (Betis). ☐
- C. Dani (Athletic). ☐
- D. Murón (Salamanca). ☐
- E. Grayff (Barcelona). ☐

● Fútbol. En el total de partidos de la Copa del Rey, ¿cuántos españoles crece que hubo?

- A. 5. ☐
- B. 10. ☐
- C. 15. ☐
- D. 20. ☐
- E. 250. ☐

REJAGRAMA



MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la rejilla de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

Una vez resuelto correctamente el rejagrama aparecerán entre los cuadros de la rejilla diversas palabras relativas a partes integrantes de UN CIRCUITO DE COMPETICIÓN.

DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1. Tronco no resquebrajado en un circuito. Pueblo de la provincia de Lugo. Terminación verbal. 2. Hacer ostentación y jactancia. Que niegan la existencia de Dios. Que habitan en una sierra. 3. Cuerda gruesa de esparto o cáñamo. Cristales de igual clase, uno para cada ojo, dispuestos en una armadura que permite sujeción en la nariz. 4. Carbón mineral cuyos trozos son de un tamaño comprendido entre 15 y 25 milímetros. Días del sol entre los antiguos egipcios. Animales vertebrados ovíparos y cuerpo cubierto de plumas. Afirmación. 5. Tablados o plataformas elevadas desde donde se pueden presenciar las carreras en los circuitos. Templo o lugar donde se erigen los judíos para orar. Coger con las manos. 6. Balón corrido con cristales y cubierto con un tejadillo. Pueblo de la provincia de Lérida. En los circuitos, mayores elevaciones de la parte exterior de las curvas respecto de las interiores.

VERTICALES. 1. Arbol de la familia

DIEZ ERRORES DIEZ



de las plataformas. Parte de la geografía que trata de la descripción de las montañas. 2. Circuito de carácter permanente destinado a la celebración de pruebas automovilísticas. Vaseja vidriada de barro grande, alta y sin asas. Dado por nulo. 3. Caja corta, ligera y de color vivo que usan los toreros para a lida. Campión. Pertenece a los viejos o a o vejez. 4. Lugares destinados en los circuitos para

reparar durante las carreras los coches que corren en ellos. Preparación propia. Danza húngara. Deschismar la letra del alfabeto griego. 5. No se mueve. Arte de dirigir las operaciones en la guerra. Inundadas, cubiertas de agua. 6. Lugares donde se colocan los cronometadores en los autócloncos. Una lida con tela metálica elástica y al cantidad que se usa como pólchon de muélnas. Cabeza de ganado.

horóscopo del deportista

del 5 al 11 de julio de 1977

Por MARCO ALFA

<p>ARIES 21 marzo-20 abril FORMA FISICA: Pueden ejercitar movimientos articulares de carácter pasivo. REFLEJOS: Mantén la máxima concentración. PELIGROS: Cuidado de los tendones. Suerte: Buena. Suerte: Buena. Suerte: Buena.</p>	<p>LIBRA 23 septiembre-22 octubre FORMA FISICA: Aprovecha un período de tiempo muy propicio para a su. REFLEJOS: Buenos en general y optimos en deportes de velocidad. PELIGROS: Acompaña un buen su. Suerte: Buena. Suerte: Buena. Suerte: Buena.</p>
<p>TAURO 21 abril-20 mayo FORMA FISICA: Aprovecha un período de tiempo optimo para la salud. REFLEJOS: Se superarán con respecto a la semana pasada. PELIGROS: Los lesiones serán poco importantes. Suerte: Buena. Suerte: Buena. Suerte: Buena.</p>	<p>ESCORPIÓN 23 octubre-21 noviembre FORMA FISICA: Normal. Al ha sabido controlar todo nivel. REFLEJOS: Presentarán una clara falta de precisión. PELIGROS: Nada le impedirá a. Suerte: Buena. Suerte: Buena. Suerte: Buena.</p>
<p>GEMINIS 21 mayo-20 junio FORMA FISICA: El descanso continuará beneficiando mucho a la salud. REFLEJOS: Normales en general y optimos en deportes de velocidad. PELIGROS: Nada le impedirá a. Suerte: Buena. Suerte: Buena. Suerte: Buena.</p>	<p>SAGITARIO 22 noviembre-21 diciembre FORMA FISICA: Un entrenamiento general amenizado al buen equilibrio. REFLEJOS: Mantenga su mente despejada, también. PELIGROS: La falta de cuidados afectará muy seriamente a su organismo. Suerte: Buena. Suerte: Buena. Suerte: Buena.</p>
<p>CANCER 21 junio-22 julio FORMA FISICA: No abuse demasiado de su buena vitalidad. REFLEJOS: Presentarán un excelente tiempo de reacción. PELIGROS: Cuidado de los tendones. Suerte: Buena. Suerte: Buena. Suerte: Buena.</p>	<p>CAPRICORNIO 22 diciembre-20 enero FORMA FISICA: El descanso le hará abandonar su actividad en algunas ocasiones. REFLEJOS: Responderán poco a sus necesidades. PELIGROS: Sin una semana bastante tranquila en este sentido. Suerte: Buena. Suerte: Buena. Suerte: Buena.</p>
<p>LEO 23 julio-22 agosto FORMA FISICA: Recupere energía, no está ahora en su mejor momento. REFLEJOS: Normales. Al sigue el cuerpo entrenado. PELIGROS: Nada importante tendrá que temerle en este sentido. Suerte: Buena. Suerte: Buena. Suerte: Buena.</p>	<p>ACUARIO 21 enero-18 febrero FORMA FISICA: Tendrá a aumentar el nivel de resistencia física. REFLEJOS: Presentarán un excelente tiempo de reacción. PELIGROS: Cuidado de los tendones. Suerte: Buena. Suerte: Buena. Suerte: Buena.</p>
<p>VIRGO 23 agosto-22 septiembre FORMA FISICA: Mantenga algunos cuidados especiales, beneficiarán mucho a la salud. REFLEJOS: Buena durante los dos primeros días, normales en el resto. PELIGROS: Será una semana tranquila en este sentido. Suerte: Buena. Suerte: Buena. Suerte: Buena.</p>	<p>PISCIS 20 febrero-20 marzo FORMA FISICA: La amenaza un cierto estado de debilidad. Cuida mejor la alimentación. REFLEJOS: Buena en deportes que requieren gran esfuerzo muscular. PELIGROS: El medio ambiente le será poco hostil. Suerte: Buena. Suerte: Buena. Suerte: Buena.</p>

EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

REVUELO EN EL MUNDILLO ARBITRAL

● Denuncias, cartas, ataques virulentos, defensas propias escasamente eficaces... Los árbitros tienen un lío monumental en su organización. Y está sucediendo cuando tienen un presidente —Ángel Alonso— que está trabajando francamente bien, con seriedad, nobleza, dedicación y eficacia.

Sucede que los colegiados catalanes han empezado a protestar pidiendo que se hiciera algo que se había anunciado meses atrás... y se hizo en la fecha prevista. Han amenazado con todo lo amenazable han llevado su rebeldía a puntos verdaderamente difíciles, y ahí están. Evidentemente han «trabajado» con mucha perspicacia, pidiendo lo que ya estaba concedido y revolviendo el mundillo arbitral anunciando que se les habían adherido quienes no lo habían hecho.

Habría que recordar que un caso parecido (en mucho menos grave, claro) supuso la suspensión de los colegiados baleares hace un par de años, suspendiendo a Onofre Benasar de Primera División, por un revisito intento de rebeldía. Pero los catalanes son más... y más importantes. A ver quién es el guapo que se atreve con ellos.

El grupo, que tiene como cerebro gris a Carlos Bagué (el mejor técnicamente, pero con varios borrones en su historial desde el punto de vista de la eficacia), quiere acabar con el mejor presidente del Colegio Nacional de Árbitros y colocar en su puesto a uno de ellos. Como el presidente de la Federación vive en



Barcelona, ¿por qué no al de los árbitros? Así podrían tenerle a mano cuando hubiera algo que reclamar, en lugar de un Ángel Alonso, que se niega a tomar el avión por el mínimo pretexto.

Y lo malo es que pesa a las muchas protestas y al no escaso autobombío, los árbitros cada vez cobran más y actúan peor. En el último número de la «Revista del entrenador» se escribe: «... se ha visto el comienzo de una línea excesivamente autoritaria, rayando en lo «chulitinesco», que sólo hace complicar las cosas».

El Estudiante, mientras tanto, se quedó sin ir a la final de la Copa del Rey. Y dos colegiados de las protestantes fueron directamente responsables de ello.

Pepe Laso analiza:

«ASI HA SIDO MI ULTIMA LIGA»

● Si en el futuro no hay rectificación, todo indica que Pepe Laso acaba de consumir su última Liga como entrenador. Deja su puesto de entrenador a Juan Ortiz de Pineda —un relevo de caballeros, ya se ha dicho— y queda en un cargo de director técnico del Basconia casi honorario o simbólico.

Naturalmente, Laso no se aparta del baloncesto, entre otras cosas porque se ha «enchufado» como seleccionador sub-23. En cualquier caso, mareca la pena conocer el balance de urgencia que ha extraído de «su última Liga».

¿Lo más interesante del Campeonato? Resulta difícil destacar algo. Quizá la lucha que hubo desde el tercer puesto hacia abajo.

¿Lo mejor para el Basconia? —Haber estado ahí, en esa lucha. Durante varias semanas fuimos cuartos casi fijos; luego, nos vimos en Segunda casi con seguridad. Al final, ni lo uno ni lo otro.

—Una vez más el Barcelona se ha quedado sin desplacer al Madrid. ¿Lo conseguirá algún día?

El Madrid utiliza su experiencia, que hace estragos para el Barcelona ya consiguiendo mejor equipo cada día. Es probable que el relevo se produzca el próximo año, pero resultará difícil.

Si te dieran a elegir una plantilla, con obligación de lograr el título. ¿Cuál escogerías?

Tendría que pensarlo mucho. Desde luego, todo estaría entre Madrid y Barcelona. El Juventud, pase a Slavnic, no creo que tenga clara opción. Y una vez puestos a elegir entre madridistas y azulgranas, creo que están el cincuenta por ciento.

Olvidándonos de la compensación, ¿cuál tiene más potencial humano?

En estos momentos, con la incorporación de Sibilio, el Barcelona tiene el mejor equipo de su historia, incluso mejor que cuando estaba Thomas, porque han ido mejorando en todos los puestos, no sólo en las figuras principales.

Habiendo del Basconia. Danos un juicio sobre tu sustituto.

Su línea de entrenador es bastante parecida a la mía. Quizá cambia únicamente que es una forma nueva de hablar y tratar a los jugadores, y una ambición nueva. La gente estaba ya acostumbrada a mi estilo y supongo que la novedad será positiva.

—¿Cuál es el motivo auténtico del cambio? ¿Te resulta más rentable la sub-23?

No tiene implicación ninguna. El año pasado, cuando aún no me habían ofre-



cido la selección de promesas, ya intenté buscar otro técnico, pero no encontré ninguno que quisiera continuar mi labor. Luego, al haber cumplido veintitrés años, comprendimos que no había falta de buscar fuera, ya que teníamos en casa el relevo ideal.

—Gascó afirma que no tiene ningún interés jugar uno y otro año sabiendo que no se puede ser campeón, y que no se ganará a los grandes. ¿Estás de acuerdo?

—Mi opinión es distinta. Creo que, en deporte, cada cual ha de efectuar su planteamiento, que no tiene por qué fijarse en objetivos cumbres. En el Basconia, nuestra idea es trabajar en la base, promocionar el baloncesto y conseguir que los hombres del equipo disfruten al máximo jugando. Ya es satisfacción suficiente ver cómo jugadores de la cantera van haciéndose figuras a base de trabajo. No entramos en especulaciones millonarias y, por lo tanto, no significa frustración el no acceder al título. Por supuesto, un mayor equilibrio sería beneficioso para el baloncesto, pero nosotros estamos contentos con nuestra actividad.

Hace un año decías que lo mejor del Campeonato había sido el nivel arbitral. ¿Opinas lo mismo esta temporada?

No me quedo quejar de los arbitrajes este año. Considero, no obstante, que la actuación ha variado. Al arbitrarlos siempre los mismos colegiados, van acumulándose recelos; así que ellos actúan con más tensión y nerviosismo. De cualquier forma, y al margen de este «climax», han seguido bien.

Foto Tello.

ESTUVO UNOS DIAS EN BARCELONA

SLAVNIC: «HE VENIDO PARA HACER CAMPEON AL JUVENTUD»

● Zoran Slavnic llegó a Badalona. Cobró un anticipo tras de entrenar un día a las órdenes de Antonio Serra, su nuevo entrenador, y regresó a Yugoslavia, donde le aguarda su selección nacional y un Campeonato de Europa a jugar en Bélgica.

Slavnic es ya jugador del Juventud de Badalona, que anda ahora pensando en un americano fortachón para la Copa Korac (si se deciden a intervenir en ella) y para no equivocarse —como la campaña anterior con Buechel—, piensan en caras conocidas, como Bob Fullerton (Bregó) o Ed Johnson (Manresa). Y parece que el moreno que fuera discípulo de Serra es quien tiene más probabilidades de ocupar la plaza por varias razones que ya vive cerca de Barcelona que Serra le conoce estupendamente

que hay pruebas de su seriedad y profesionalidad y, finalmente, que no es una estrella sino un hombre que no vacila en sacrificarse por el conjunto.

Volvendo a Slavnic, el jugador yugoslavo llegó pisando fuerte: «He venido a España para hacer campeón al Juventud». Dos temporadas quedará el jugador en el club badalonés y durante este tiempo va a cargar con una responsabilidad muy pesada pero que él conoce bien ya que no es una bobada los nueve millones que ha de pagar el Juventud (el jugador y la Estrella Roja de Belgrado) por su concurso.

Zoran Slavnic, cara de golfo, peleón, imponente, incómodo, es una especie de Nestor aplicado al baloncesto. Es, incuestionablemente, un gran jugador, y ese hombre, capaz de mandar en el

campo y de mantener el entusiasmo de sus compañeros, como hacía, por ejemplo, Bueceló.

El problema, a nuestro juicio, era hallar un entrenador para Slavnic y parece que el Juventud acertó al llamar a Serra, hombre duro, severo, dictatorial, pero que ha demostrado ser capaz de controlar bien a estos genios de la dirección en la cancha. Serra ha formado un excelente tándem con Juan Martínez y ha fracasado con Jesús Iradier. Quizá por eso logre entenderse mejor con Slavnic que con Filib o Santillana.

Lo seguro es que si Serra logra formar un equipo (un equipo de verdad) el título de la Liga va a tener tres pretendientes. Slavnic ha dicho: «Yo siempre juego para el equipo y nunca he tenido problemas con mis entrenadores».



HOY NOS RECIBE...

ANTONIO CAMACHO (EX ARBITRO INTERNACIONAL)

«LLEGUE A JUGAR DE GUARDAMETA EN SEGUNDA DIVISION.
TENGO EL NUMERO UNO DE ENTRENADOR REGIONAL. ARBITRE
CERCA DE CUARENTA PARTIDOS INTERNACIONALES»

«ENTRE ARBITRO INTERNACIONAL, O JUGADOR INTERNACIONAL, ME QUEDO CON LO SEGUNDO, DE HABER PODIDO LLEGAR.
«SÓLO HAY DOS TIPOS DE JUECES: LOS QUE SE ASUSTAN Y LOS QUE NO SE ASUSTAN. YO NUNCA HE CORRIDO
DESPAVORIDO EN UN CAMPO DE FÚTBOL»

«UNA VEZ CONCEDÍ UN GOL AL ATHLETIC QUE NO LO ERA, Y EN OTRA OCASIÓN ANULÉ UN TANTO AL
VALENCIA QUE ERA VALIDO»

Por JULIAN DE REYO ● Fots CAMPOS



VENGO convencido y se marchó del arbitraje sin que le llegara la hora del retiro. El madrileño Antonio Camacho, que nació en el pueblo de Estremadura, pasó su nombre por toda España y por muchos países de la geografía futbolística. Llegó a alcanzar las más altas cotas que sólo los elegidos pueden lograr. Se le entregaron distinciones y se le rindieron homenajes y después de diecisiete años como árbitro, sigue siendo una persona feliz con un carácter alegre y rodeado de amigos. Hombre serio en su trabajo en la Banca Mas Sordá, mira el futuro con optimismo y guarda los mejores recuerdos del fútbol. Guardameta profesional, entrenador con el número uno de su promoción en Extremadura, directivo amateur y árbitro. Antonio Camacho empezó como todos, dándole patadas a un balón en su pueblo y luego en Madrid.

A los catorce años vino a la capital a estudiar y jugué en todos los equipos de mi barrio de Vallecas. Siempre de portero.

¿Es cierto que los guardametas tienen que estar un poco locos para ser buenos?

Los porteros y los extremos izquierdos tienen que estar un poco «chalados», ésa es la leyenda.

¿Hasta dónde llegaste como guardameta?

Hasta a Segunda División. En la Regional jugué en el Amparo y en la selección de Castilla y en 1951 de la mano de Ernesto Cotorruebo llegué al Atlético de Madrid que me cedió a la G. mínuscula Segoviana, en cuyo equipo estrené a profesionalidad con un contrato de veintidós mil quinientas pesetas. Luego, vendría mi paso por el Cacereño con el que ascendiendo a Segunda voy a Granada a las órdenes de Gaspar Rubio, paso al Jerez Deportivo, San Fernando, y cuando me iban a reforzar el Don Benito y jugar contra el Barcelona de César y Kubisa sufrí en aquel encuentro la doble fractura de astrágalo y calcáneo de a que tardé en curar ocho meses.

¿Te retiré esa lesión?

Prácticamente sí. Cuando vuelvo estoy con mucho peso y tengo que dejarlo. Vuelvo al Cacereño, en donde soy secretario técnico en plan amateur y allí, en Cáceres, me caso.

¿Y después?

Hago el curso Regional de Entrenadores en el Colegio Extremeño y saco el número uno. Más tarde, Julio Marín, delegado del Colegio de Árbitros de Cáceres, me anima para que sea árbitro y tengo una gran acogida en el Colegio Extremeño en donde ya están los Sánchez Ibáñez, Valle-Rico, Robles Pirón y Delgado, entre otros.

¿En dónde comenzaste a arbitrar?

En Tercera Regional, como todo el

mundo. A los dos años vengo a la Segunda de Castilla y definitivamente me afincó en Madrid.

Ascensos y ascensos, hasta llegar a internacional.

Cada dos años ascendía, y así llegué a Primera División y a internacional. Puedes decir que el día que debuté como internacional, en el encuentro Luxemburgo-Polonia, y sentí el himno nacional en mi honor fue el momento más maravilloso de mi vida y se me saltaron las lágrimas. Tenía como auxiliares en las bandas a Sánchez Ibáñez y Martínez Banegas.

¿Cuántos partidos internacionales?

Entre clubs y selecciones, unos cuarenta.

¿Feliz de haber sido árbitro?

Feliz. He sido árbitro, me siento árbitro y siempre será árbitro.

¿Mejor que portero en un equipo de Primera División?

En igualdad de condiciones, es decir, llegando a internacional y aunque es muy

distinto, mejor guardameta que árbitro. ¿Te expulsaron alguna vez cuando eras jugador?

Me amonestaron varias veces por protestar pero nunca me expulsaron.

¿Dónde nacen y hasta cuándo durarán los problemas arbitrales?

Los problemas los ha habido los hay y los habrá siempre, es muy difícil saber perder.

Pero los problemas van en aumento ahora hay que poner vallas, fosos.

Conmigo no hubo esas cosas y nunca me habrás visto correr despavorido por un campo de fútbol, y eso que luvo, como todos, actuaciones buenas y malas.

¿Habría que profesionalizar a los árbitros?

No resolvería nada. Sólo hay dos tipos de árbitros: los que se asustan y los que no se asustan, sean o no sean profesionales. En otros países hay árbitros profesionales y tienen los mismos problemas o más.

¿Son buenos nuestros jueces?

Están a la altura más alta que pueden estar los mejores del mundo. Cuando se llega a Primera División se ha demostrado que se es bueno.

¿Sorteo o elección de árbitros?

Elección, pero sin que exista la recusación de ningún club. Si una directiva piensa mal de un árbitro, figúrate lo que hacen pensar al espectador que ha pagado cien pesetas por una localidad en un pueblo. Que sea el colegio quien te aparte o te castigue si lo has hecho mal, que te ponga en partidos inferiores o te baje de categoría.

¿Elección de los presidentes regionales y del nacional a dedo o por votación?

Por votación, pero no pidiendo el titular sus votos a los árbitros que tiene a su mando, porque a ver quién es el que dice que no está a gusto con su jefe.

¿Tu hijo será jugador o árbitro?

Ya está pitendo en Segunda Regional.

¿Tus errores más gordos?

Muchos, pero hay dos que siempre recordaré: un gol concedido al Athletic de Bilbao en contra del Las Palmas, y un tanto que anulé al Valencia en Málaga. Cuando vi las jugadas por televisión comprendí que lo había hecho fatal: tuve que anular al de Bilbao y conceder al de Málaga.

Ahora ya podrás significarte como seguidor de un equipo.

De todos los de Madrid y muy especialmente del Rayo Vallecano, en cuya barraca me hice y en cuyo equipo llegué a jugar.

Llegó a pitar una final de Copa, ganó dos veces la «Challange Dicena», ganó el Pito de Oro de Málaga, el Silbato de Oro del Comité Nacional de Árbitros, Insignia de Oro y Br. antes de la Federación Castellana de Fútbol, Medalla al Mérito Deportivo, que le entregó el ministro de Relaciones Sindicales, Antonio Camacho pitó, entre otros, al Palmeiras, Botafogo, Santos, San Lorenzo, Peñarol, Independiente, Boca Juniors, Benfica Sporting, Oporto, Estrella Roja, H. Spili Rapid de Viena, Colonia, Hamburgo, Bayern Munich, Anderlecht, Dynamo de Moscú, Spartak de Moscú, Derby County..., y en diversas categorías, a las selecciones de Luxemburgo, Polonia, Italia, Francia, Rusia, Irlanda, Portugal, Suiza, Dinamarca, Rumania, Francia..., además de arbitrar en tres Campeonatos del Mundo Universitario con dos finales, en una de ellas con los ingleses Taylor y Smith como ayudantes en las bandas.

Hace unos días llegó el 30 de junio era la hora del retiro de Antonio Camacho, pero él se retiró antes, con su carné de árbitro internacional en el bolsillo y con una insignia de brillantes en la solapa.



La puntualidad, justo al tiempo reglamentario «a hora exacta, el reloj... algo muy importante para Antonio Camacho»



El ex árbitro Antonio Camacho, junto a Francisco Jiménez, Julián Ramírez y Julián de Reyos. Ha llegado la hora del reposo y tomarse una copa.

LOS EXTREMOS SE TOCAN...

EL deporte, en principio, está, o puede estar, al alcance de todos. No es esta una afirmación demagógica, no. Porque si decir que está al alcance de todos nos referimos a que lo puedan practicar chicos y grandes. Otra cosa, claro, es llegar a figura. En esto, lógicamente, las dificultades son mayores, ya que el cracks, el deportista de élite además de hacerse, tiene que nacer... Pero volvamos a lo nuestro, que no es otra cosa que demostrar con estas dos secenas, que los extremos se tocan. En una de

las fotos vemos a un buen puñado de niños practicando lo que podríamos llamar el deporte sin lujos. El escenario no es un espectacular estadio, ni mucho menos. Para estos chavales, una modesta y pequeña portería es suficiente. En el otro grabado, el anoleno que quiere seguir adelante en la competición de la propia vida nos demuestra que cualquier edad es buena para mantener dentro de lo que cabe, claro está, el cuerpo y la mente ajenos. ¿Está o no el deporte al alcance de todos? Estas dos imágenes hablan por sí solas. ¿O no?



Benito, a la orilla del mar

EL FUTBOL ESPAÑOL CARECE

● «La entrada de extranjeros ha perjudicado a la cantera nacional»

Si hablamos de Gregorio Benito, quizá muchos lectores no sepan a quién nos referimos. Pero si decimos Benito, a secas, la mayoría relacionará este nombre y lo situará en el centro de la defensa del Real Madrid o de la selección nacional.

Pues bien, Benito ha escogido la Caja de Portunach, un rincón escondido en la isla de Ibiza, para descansar con su familia de la larga y al mismo tiempo dramática temporada futbolística.

Benito no comprende algunas veces la sagacidad de la prensa en cuanto a la localización de personajes públicos se refiere. Pero sin ningún inconveniente accede a la entrevista.

Para muchos aficionados es difícil recordar otra temporada tan desastrosa como a que acaba de terminar. ¿A qué se ha debido?

Primariamente, el castigo de la UEFA desmoralizó a los jugadores e impidió el desarrollo natural clásico del equipo. Luego, numerosas lesiones en casi todo el conjunto impidieron las alineaciones básicas desde los primeros partidos. Ello desequilibró al equipo y nos obligó a llevar una temporada muy irregular. Todos recordarán las lesiones de Del Bosque, Breitner, Sol, Piri y yo mismo en los meses de septiembre y octubre.

—¿Y Miljenić tuvo algo de culpa?

En absoluto. Miljenić es un excelente entrenador como ya lo demostró en la anterior temporada. De todas formas, a confirmación en su puesto para este próximo año así lo deseamos.

—¿Cómo es Miljenić?

—En su trabajo es muy profesional. Dictador en el campo de juego, pero también muy comprensivo. Con los jugadores latinos se ha de ser duro en la mayoría de ocasiones. De todas formas, prefiero no tratar el tema, ya que me sale totalmente de mis atribuciones.

—¿Miljenić o Muñoz?

—Muñoz, nada más.

—¿Y Kubala?

—Un magnífico entrenador. Buen psíquico y muy incomprometido. La afición española le exige demasiado. Y donde no hay no se pueden hacer milagros. El fútbol español, en la actuali-

dad, carece de jugadores con categoría para resolver con garantías los encuentros internacionales. La entrada de los extranjeros en el fútbol nacional creo que ha perjudicado mucho la cantera nacional.

—¿Quién ha sido el mejor defensa central en esta Liga que acaba de terminar?

—Por lo general, el mejor jugador en su puesto es quien viste la camiseta de la selección en los encuentros internacionales. Y si lo miramos desde este punto de vista, yo he sido el que más veces la he portado. Pero Miguel puede superarme en cualquier momento. Sólo con un poco más de experiencia será un defensa central insustituible.

—¿Por qué partido político ha votado Benito?

—El voto es un derecho democrático y también secreto. Por tanto, prefiero continuar con este derecho que tengo y no contestar a la pregunta. Pero el resultado que se ha obtenido en estas elecciones me satisface.

—¿Afectará la futura reforma fiscal, en los sueldos de los jugadores?

—Espero que sí. Pero antes los señores de Hacienda tendrán que fijarse en otros asuntos más importantes que en los sueldos de los jugadores. Por otro lado, no son millonarios como se cree.

—¿Los jugadores del Real Madrid también tienen amistad con Bárbara Rey?

—Particularmente desconozco si algún compañero tiene amistad con Bárbara Rey, pero ¿por qué no? Es una señorita muy guapa y yo envío la suerte de Carlos Rexach.

—¿Y problemas con los fotógrafos?

—Ninguno. Nos debemos al público y por tanto hemos de colaborar y ayudarnos cada uno en la profesión.

—¿Benito es millonario?

—Lo único que te puedo decir es que cuando termine con el fútbol tendré que trabajar fuerte para poder mantener a mi familia. No es sencillo.

—Cerca, su mujer, Paula, juega con sus dos hijos, aprovechando las cortas vacaciones que los profesionales del fútbol pueden disfrutar.

Texto y fotos: IÑIGO



En su retiro veraniego, Benito refresca la garganta y, posiblemente, también los recuerdos malos recuerdos de una temporada aciaga para su equipo, el Real Madrid, afortunadamente ya pasada.

DE JUGADORES CON AUTENTICA CATEGORIA INTERNACIONAL



Benito y Paula, con sus dos hijos, en la playa de Portinarch.



El matrimonio, muy juntito, a la orilla del mar

Gregorio y Paula, paseando en canoa.



Un limpio salto de Jesús. El obstáculo no lo es



Ana, con una de sus monturas. Hay que tratarlas con cariño.

ANA —vaya por delante las damas como muestra de cortosela y Jesús Varela, dos mozos que no han llegado a los dieciocho, primos hermanos y de tradición familiar bien ligada a la hípica son, al decir de los críticos, un par de grandes esperanzas en una especialidad tan difícil como la del salto. Si el elogio no estuviera avalado por los hechos, todo podría quedar en un anuncio posiblemente prematuro. Pero los números son los números, y las matemáticas no se equivocan nunca. Jesús ganó hace menos de un mes la Copa del Príncipe... y Ana fue cuarta a media docena de puntos del ganador. Obstáculos tan serios como los verticales, los de fondo y alturas de hasta un metro treinta por uno setenta de ancho fueron poco peligro al fin y al cabo para ellos y para sus monturas. Jesús añadió así a su palmarés un título que ahora descansa en la vitrina casera junto a los de campeón de España por equipo, años

1974, 75 y 76, con la Escuela de Estado Mayor el primero, y el Club de Campo los otros dos. Rafael Maturana fue el encargado de elegir los componentes del equipo sobre una base inicial de diecisiete, equipo en el que habla de quedar incluida la propia Ana, una chiquilla de docena y media de años, estudiante aprovechada... aunque todavía no ope los resultados de su último examen, el de Selectividad, sin duda más difícil que la pugna en el salto con varones que la superan en años y hasta en físico.

DIEZ AÑOS SALTANDO

Ana Varela lleva más de diez años saltando. De ella podría decirse que de casta le viene al galgo, y hay motivos para asegurarlo. A los seis años empezó a montar los caballos de la puerta —dóbles, como en la proximidad con los primeros metros de Club fuera una invitación para montar

los— por tradición familiar, porque el padre y el abuelo querían que lo hiciera. Desde entonces hasta hoy todo ha sido una mezcla de caídas, lecciones aprendidas rápidamente, algún susto ante un obstáculo que se niega a saltar el caballo, azúcar para desca-brearlo, palmaditas para conducirlo bien... Eso ha hecho de Ana un jinete de primera clase y una esperanza, más que futura, inmediata. Eso la ha convertido, también, en uno de los justos ejes de este reportaje ganado a costa de pocas penalizaciones, a costa de recorridos sin daño, a costa de saber, que es lo mejor que puede suceder.

—Al principio, montar se hace algo duro. Supongo que debe ser como todo. Luego, uno se encuentra muy a gusto. Pero nunca llegas a saberlo todo. Y en concursos, el problema es mayor porque has de montar con tus caballos y con los de los demás.

Este es uno de los pocos deportes en que las mujeres

LA NUEVA OLA HIPICA ESPAÑA

ANA: «EL MAYOR PROBLEMA ES MONTAR LOS CABALLOS DE LOS OTROS JINETES»

«Dicen que da mala suerte ponerles nombre a las monturas»

«Normalmente este es un deporte de tradición»

«Que yo monte les gusta más a mis padres que a mí misma»



Ana Varela, una promesa de la hípica hecha realidad. El futuro es suyo.

pueden ganarle a los hombres y eso debe ser un aliciente, ¿no?

Bueno... Esto no es el único, pero sí podemos ganarle.

¿Y sin complejos?

—¿Complejos? Ninguno.

Jesús, un mozo listo, más hecho, convencido de sus fuerzas, hace una apostilla.

Pero hay algo cierto: la mujer tiene menos fuerza que el hombre. Quizá posea más habilidad.

—Jesús, ¿hasta qué punto es importante, imprescindible o indispensable la penetración entre el jinete y su montura?

Es totalmente necesaria para yo. Uno ha de acostumbrarse al caballo tanto como éste a quien lleva encima. Por las buenas no se consigue nada. Hay que machacar y machacar. Cada montura «tira» de otra manera.

—¿Y cuánto tiempo es necesario para llegar a ella?

—Cuanto más horas mejor, claro está. Yo monto alrededor de dos por semana. Los sábados y domingos, algo más.

¿Con qué cantidad de caballos puede alcanzarse el tope ideal trabajando?

—Todo es relativo. Lo ideal es tener tres caballos de siete años y uno de tres o cuatro. Pero hay quien tiene más. Álvarez Cervera, por ejemplo, posee cinco y se tira cada día tres horas en el box.

Ana escucha a su primo con atención. No sólo es el mayor del dúo, sino el varón y el más galardonado.

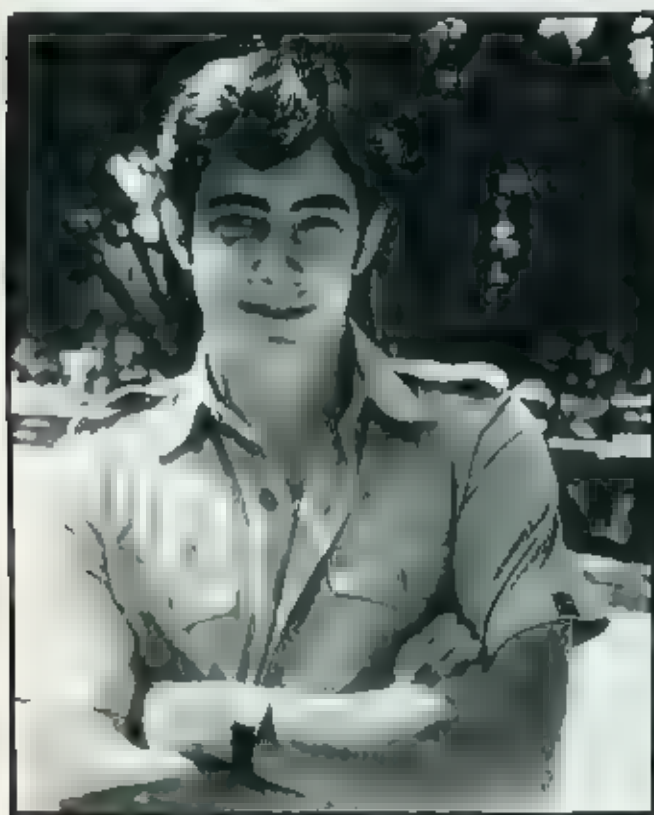
Yo tengo dos para montar en concursos, «Campoamor» y «Vagónito», y otro que montan mis hermanos, «Molinera». Hermana de «Campoamor» Los tres son de Sevilla.

—¿Y lo de los... nombres?

Se ríe Ana, entre avergonzada y jocosa.

—Conste que yo no se los he

DE LA OLA: LOS VARELA



Jesus Varela, tras los pasos de los «grandes».



Una pareja feliz. Vínculos familiares... y deportivos.

JESUS: «DE ESTO NO TE RETIRAS HASTA QUE TE BAJAN EN PARIHUELA O HASTA QUE TE MUERES»

«Un gran caballo cuesta medio millón, pero también puede salirte bueno por treinta o cuarenta mil pesetas»

«La gente que va a la Zarzuela no va a presenciar deporte sino a jugarse el dinero»

puesto. Dicen que da mala suerte hacerlo.

¿Son supersticiosos los jinetes?

Ana niega con la cabeza, Jesús confirma:

—Yo, muchísimo.

¿Qué nombres tienen los tuyos?

—Uno de procedencia argentina, «Cambalache», otro, «Guinea», y el que yo he hecho, «Herón». El de mis hermanas se llama «Stromboli». Ya ven... Ese nombre estaría bien para un caballo de Manicelli o de los D'Inzeo. Pero aquí, «Stromboli» es demasiado.

LOS HECHOS

Jesús —ahora preferencia al macho por aquello de los logros— ha participado ya tres veces en el Campeonato de Europa juvenil. Y de los tres guarda mal recuerdo.

Mal recuerdo, sobre todo

porque los caballos siempre llegaron accidentados por culpa del transporte. Pero aun así el primer año ganó una de las pruebas en Lucerna quedando el vigesimotercero en la clasificación general ese mismo año fue séptimo en la Copa de las Naciones. La temporada siguiente me rompí una pierna en Austria. En Lyon fui cuarto en la individual y cuarto en la Copa de las Naciones, y el año pasado, en Bruselas, «Cambalache» acabó tocado en un pie, aunque fui cuarto el primer día, primero el segundo. En la individual, sin embargo, me eliminaron. «Cambalache» no podía ni andar.

Ana sigue escuchando.

¿Cuánto cuesta un buen caballo de saltos, Jesús?

Por medio millón se puede adquirir uno bueno. Pero también puede salirte uno fenomenal por treinta o cuarenta mil pesetas. Todo depende de comprarlo ya hecho o adqui-

rirlo para trabajar con él. Y de la fortuna, por supuesto.

—Ana, ¿cuándo vas a debutar fuera de España?

No lo sé... De hecho, no tengo una gran experiencia. Necesito salir pero hasta ahora sólo he competido a pequeña escala.

¿Quién es la mejor jinete del país?

La mejor? Posiblemente Maya Grasset. Y tras ella, Rosario Cabanas. Rosario sólo tiene once años y monta diez caballos durante todos los días. Esa niña va a ser un fenómeno de la hípica.

Pero la hípica es y sigue siendo un deporte tradicional en las clases altas, ¿no?

Normalmente es de tradición, sí. Y no es barato, eso desde luego.

¿Quién es el mejor de los varones, Jesús?

Hasta hace poco el más cotizado era Alfonso Segovia. Pero se casó, ha engordado y ha perdido ritmo, por así decirlo. Luis Álvarez Cervera es prácticamente un profesional. Está entre los diez mejores del mundo.

Insisto en la última pregunta a Ana: ¿no es éste un deporte excesivamente elitista?

Puede que sí... en España. En Inglaterra, sin embargo, monta todo el mundo. Lo que hace falta aquí es promoción. La gente que va a las carreras no va por ver a los caballos, sino por jugarse el dinero y para ganarlo, naturalmente. Pero en Europa los estadios se llenan en los concursos.

Europa es su sueño, sin duda

OBLIGACION Y DISTRACCIONES

Ana y Jesús son aventajados estudiantes o buenos estudiantes, porque en ello les va la posibilidad de montar cada fin de semana. ¿Libros o caballos? ¿Obligación o diversión? Ana se suelta el pelo.

—Mis padres me hacen estudiar y a mí me gusta. Me dicen que lo primero de todo son los libros, pero creo que a ellos les gusta más que a mí misma que yo monte.

Jesús, ¿hay edad tope?

Del caballo y de los concursos no te retiras hasta que te bajan en parihuela o hasta que te mueren. Winkler, D'Orsola, los hermanos D'Inzeo y no sé cuántos más han aguantado todo lo que han podido.

—¿Qué alzada es la ideal para una montura?

Normalmente, superior al metro sesenta. Pero siempre hay excepciones. He visto caballos de uno ochenta que ven una barra y se caen encima de ella.

—Y la edad perfecta?

Entre los once y los catorce años.

—Ana, ¿esto es deporte o capricho?

Yo lo hago por amor al arte, y salvo los pocos profesionales que hay, lo mismo. Álvarez Cervera y Segovia son de los pocos que han amortizado los gastos.

¿Y cómo se amortizan los esfuerzos, las horas de entrenamiento?

Con las buenas clasificaciones y con la satisfacción propia.

¿Cuál es el tipo perfecto de buen jinete, Jesús?

En cuanto a la altura, lo suficientemente dotado como para que las piernas lleguen al caballo. Los grandes jinetes están entre el metro setenta y cinco y el metro ochenta. El peso oscila entre setenta y cuatro y setenta y seis kilos. Que nadie se olvide que a la hora de tirar hay que hacerlo de un bicho que pesa seiscientos kilos.

¿Cuál es tu otro «hobby»?

El fútbol. Soy defensa izquierdo.

¿Eres zurdo?

—Sí, pero en el caballo te equilibras muchísimo y tú mismo te enfocas en eso.

¿Y además del fútbol?

Submarinismo en verano... y espectador en Chamartín.

Vuelve a sonreír Ana, enmarcada con la seguridad de Jesús. Ana, que practica la natación, la gimnasia en el colegio de Aravaca, que es «fan» musical temporal de uno u otro grupo y ahora de Lou Reed y David Bowie. Ana, risueña y feliz, subyugada con la convicción de Jesús, más maduro, más entero, entre niño y hombre.

Es curioso: acaba éste, que a mí me guste toda. La clásica, el «rock». Todo lo que me echen.

Y Jesús echa una mirada a Ana y los dos vuelven a sus monturas, al salto, a la emoción de un deporte poco conocido, pero que está ahí con toda su larga secuencia de atractivos y de riesgos.



TRAS LAS HUELLAS DE LOS GOYOAGA

PACO Goyoaga, el mejor jinete en la historia de la hípica española, es uno de los hombres que observan cada día la progresión de esta juvenil pareja. Ana y Jesus Vareia, colocados entre los mejores jinetes del continente y enraizados en la larga tradición nacional en la especialidad. Ana y Jesus, campeones de España por equipos, niños aún con vocación temprana, con condiciones innatas y con ganas de trabajar, están entre la flor y nata de la hípica local, lo que equivale a decir entre la flor y nata de los que del arte de salvar obstáculos han hecho precisamente eso: un arte.

Estas seis fotos corresponden a un día cualquiera en la vida de los dos Vareia. Tras la pose obligada después de calentar el paso a la pista de tierra y los ejercicios, salvando barreras difíciles de librar si no se conjugan fuerza, habilidad y compenetración con la montura. Que ellos lo han logrado lo demuestran estas seis fotografías de J. Gálvez.

La tradición española acaba de encontrar su continuidad.





ZUVIRIA, DE TORITO A GUERRERO

Escribe: Luis Miguel LAINZ

Fotos: Horacio SEGUI

CUANDO hace cuatro temporadas, cuatro años, se abrieron, aquí, las puertas a los extranjeros, Rafael Galmazo Zuviria era un ilustre desconocido. Muchos se preguntaron entonces quién era aquel «torito» que había ficha el Récord de Santander.

En su primera temporada española, Zuviria estuvo muy lejos de lo que es; más tarde, daría su rendimiento habitual. Jugó casi todos los encuentros del año futbolístico, pero tan sólo vio puerta y gritó gol en un par de ocasiones. En las tres siguientes campañas hizo unos pocos goles más. Nueve, en la 1974-75; seis, en la 1975-76, y doce en esta 1976-77. Al tiempo, el frío clima del Cantábrico no era obstáculo para sus embestidas; vio tarjetas amarillas a razón de media docena por temporada, y hubo de abandonar el terreno de juego, expulsado, en un partido de cada año.

El Barcelona, ahora, acaba de hacerse con sus servicios. Ha costado veinticinco millones y... un jugador. El, va a cobrar fichas millonarias también. Arrancará con tres «kilos» y medio, y concluirá su compromiso, en 30 de junio de 1980, habiendo percibido cinco mi-

llo, es largos por su última temporada y un total de doce por el global de los tres años. Es, sin duda, el contrato de su vida, un contrato con el que jamás soñó.

Es tímido, muy tímido, al menos en apariencia, pero no se deja impresionar por nada ni por nadie. No le estorban las preguntas, aunque lleven veneno. No se muere, tampoco, la lengua. Lo dice todo con cuatro palabras o con cinco... si la quinta hace falta. Su esposa, Jorgelina Inés, le acompaña a todas partes, le sirve de relaciones públicas, le anima, mientras le dedica una mirada tierna.

—¿Cómo es Rafael?

Inés, que así la llama su «torito», es tan llana, tan sencilla, como el propio Rafael Zuviria.

—Es muy tímido y muy humilde.

—¿No tiene mal genio?

—Mire, cuando se enfada arde Troya en cinco minutos. Luego se pasa todo muy de prisa... y nada.

Hizo una pausa, breve, muy breve.

—Está, siempre, pendiente de mí y de nuestra hijita. Es muy familiar. Le gusta estar en casa y cuando sale prefiere hacerlo con

nosotros que solo. Yo le adoro. Calló otra vez. Ahora la pausa fue un poco más larga.

—Espero que su carácter no cambie nunca por el hecho de que haya firmado por un club tan grande como el Barcelona. Le quiero tal como es.

Mientras el entrevistador habla con Inés, su esposa, Rafael, posa, para Horacio Seguí. En esta pose, primero; en aquella, después. Pasan sólo unos minutos.

BUENA EDAD

Tiene Zuviria veintiséis años. Juega a esto del fútbol desde muy chico.

Empezó, como todos, en la calle. Y, ahora, va a hacerlo en el Camp Nou, en el impresionante estadio azulgrana.

—¿Llegas tarde?

—No, ni hablar. Estoy en una buena edad.

—¿Por qué?

—Muy sencillo: a los veintiséis años se tiene la suficiente experiencia y la seriedad precisa para triunfar en un club como el Barcelona.

—¿Te has sentido «grande» al pisar el Nou Camp?

—He sentido que estaba en un equipo grande, en un gran club.

—¿Sabes quién es Michels?

—No sé quién es, porque apenas le conozco. Sé cómo tiene la cara; sé que dicen mucho de su seriedad, pero apenas he hablado con él y no puedo emitir un juicio.

—¿Piensas en aprender de Johan Cruyff?

—Yo terminé mi aprendizaje a los veintidós años. Como todo el mundo. A partir de esa edad sólo se adquiere experiencia.

—¿Entonces?

—Nadie, ni Cruyff, puede ense-

ñar más que a los jovencitos que estén por cumplir los veintidós años. Al menos, así lo pienso yo.

DUEÑOS Y SEÑORES

—¿Te impresiona Johan Cruyff?

—Es un jugador formidable. Me alegra jugar a su lado.

—¿Crees que el Barcelona es Johan Cruyff?

—Un jugador no puede ni debe ser el dueño de un club.

Calló. Apenas transcurridos unos segundos, reemprendió:

—En un equipo juegan once un domingo y los demás componentes de la plantilla trabajan tanto como para que todos, el bloque al completo, sean los dueños y señores, los ganadores o los perdedores.

Meditó unos instantes y añadió:

—Nadie puede caminar solo en esta vida. Todo lo que se obtiene es fruto de un trabajo realizado en colectividad. Y en el fútbol, aún más.

—Eres titular del Barcelona?

—Está por ver...

—¿No significa nada que hayan pagado por ti tantos millones?

—Lo único que cuenta es la calidad futbolística, el ansia de trabajar, el momento anímico.

—¿Entonces?

—Ahora estoy aquí. El día 19 de julio, fecha de la presentación de la plantilla, empezaré a trabajar para ganarme el puesto.

POR LA IZQUIERDA

—¿Qué puesto quieres ocupar en el Barcelona?

—Yo soy delantero. Mejor, extremo.

—¿Zurdo, verdad?

—Sí, sí. Me gusta jugar a ese lado, correr por la izquierda. Me desenvuelvo mejor.



El jugador argentino sale de los vestidores del Nou Camp vistiendo la camiseta azulgrana.



El matrimonio Zuviria, con Michels, entrenador del Barcelona.

● "UN JUGADOR NO DEBE SER EL DUEÑO DEL EQUIPO"

● "CRUYFF PUEDE ENSEÑAR A LOS JOVENES MENORES DE VEINTIDOS AÑOS"

● Su esposa dice que cuando Rafael se enfada arde Troya...

—¿Te gusta el gol?
—A todos los delanteros nos gustan, aunque, a decir verdad, me satisface tanto hacerlos como facilitarlos a los compañeros, precisamente porque éste es un juego de equipo.

—¿Te emborrachas?
Sonríe. Entiende que le pregunto por el balón y contesta en metáfora:

—Soy abstemio, bebo lo justo. Calla y añade:

—A veces es preciso jugar al primer toque. Y, a veces, no queda otro remedio que el de aguantar la pelota un ratito...

A JUICIO

Inés había abierto el reportaje hablando del Zuviria esposo, del hombre de casa; Rafael se había sincerado después. Faltaba la tercera parte. Había que recoger el juicio de quien le pidió para su equipo; de Marinus Michels.

—¿Por qué ha fichado a Zuviria?

El neerlandés que, con el intervalo de una temporada, ha vivido cinco años en España, habló de carrerilla:

—Hasta ahora tenemos la idea de que Zuviria reúne las cualidades suficientes para estar en el ataque del Barcelona y tiene, además, las condiciones mentales, psíquicas, de un guerrero. Esto último, es imprescindible para triunfar en el Barcelona.

—¿Por qué en el Barcelona?
—Porque en este fútbol español hay que ser un gladiador para luchar por el título en tres frentes. Bajo esa presión, es necesaria una intensidad de lucha, constante, que sólo un guerrero puede ofrecer.

—Entonces, ¿un técnico argentino y un luchador latino?

—Efectivamente, así creemos que es.

Marinus Michels había rebautizado al torito, le llamaba «guerrero». Ese es, desde hoy, su nuevo adjetivo calificativo.



Su esposa, Inés, también estuvo en el estadio barcelonista cuando su marido vistió por primera vez la camiseta de su nuevo club.

Los resultados del fin de semana

Gran Premio de Francia Fórmula 1

TRIUNFO AFORTUNADO DE ANDRETTI (LOTUS)

Aprovechando que John Watson, que había dominado la carrera, se quedó sin gasolina en la última vuelta, Mario Andretti ha podido conseguir su tercer triunfo en la presente temporada, mientras que el decepcionado piloto irlandés terminaba a rueda libre, conservando el segundo puesto. Lauda, quinto, se convierte en nuevo líder del campeonato.

Clasificación: 1, Mario Andretti (Lotus), a 183 kilómetros por hora; 2, John Watson (Strabham Alfa Romeo), a 175; 3, James Hunt (McLaren), a 32; 4, Gunnar Nilsson (Lotus), a 172; 5, Niki Lauda (Ferrari), en el mismo tiempo; 6, Carlos Reutemann (Ferrari), a una vuelta.

TROFEO VACACIONES EN EL CIRCUITO DEL JARAMA. ORO (CHRYSLER), VENCEDOR ENTRE LOS TURISMOS ESPECIALES

Al volante de su Chrysler 180, equipado con motor a inyección, Juan Carlos Oñoro ha ganado cómodamente la carrera de turismos especiales, puntuable para el Campeonato de España de Turismos. Mucha lucha ha habido en cambio por el segundo puesto, que al final se ha adjudicado Albacete, con otro Chrysler.

Clasificación: 1, Oñoro (Chrysler 180); 2, Albacete (Chrysler 180); 3, Martín Cantero (Simca Rallye); 4, Escarvins (Simca Rallye); 5, Cassagne (Chrysler 180).

EUGENIO ORTIZ SE IMPUSO EN LA CARRERA DE TURISMOS DE SERIE

La victoria en la carrera de turismos de serie estuvo disputadísima, siendo finalmente Eugenio Ortiz, de la Escudería Repsol, quien la logró. Núñez, que estuvo en cabeza la mayor parte de la carrera, terminó rodando sobre una llanta.

Clasificación: 1, Ortiz (Seat 124 D-1800); 2, Cincunegui (Seat 124 D-1800); 3, Baldomir (Opel Commodore GS); 4, Núñez (Seat 124 D-1800); 5, Sarandeses (Seat 124 D-1800).

COPA R-5: SANZ DE MADRID, CON FACILIDAD

En la cuarta carrera de la Copa R-5, Sanz de Madrid se impuso fácilmente a sus rivales. La carrera careció de interés.

Clasificación: 1, Sanz de Madrid (Centro); 2, De Onís (Centro); 3, Sánchez (Centro); 4, Piedraflita (Centro); 5, Escat (Levante); 6, Gálvez (Cataluña), etc.

MOTOCICLISMO

GRAN PREMIO DE BELGICA: NIETO TODAVIA NO ES CAMPEON

Angel Nieto sólo ha podido conseguir el tercer puesto en la carrera del Gran Premio de Bélgica de la categoría de 50 c. c. Esto le impide el asegurarse el título mundial.

En cambio dio una severa réplica a Bianchi en la categoría de 125 c. c.

CLASIFICACIONES

50 c. c.: 1, Eugenio Lazzarini (Kreidler), 31-12-2 (162,906 km/h.); 2, Herbert Rittberger (Kreidler), 31-12-7; 3, Angel Nieto (Bultaco), 31-43-0; 4, Ricardo Tormo (Bultaco), 31-43-0; 5, Julián van Zeebroeck (Kreidler), 32-07-0. Vuelta más rápida: Lazzarini, en 5-07-4 (165,361 km/h.).

Clasificación del Campeonato del Mundo de 50 c. c.: 1, Nieto (España), 75 puntos; 2, Lazzarini (Italia), 62; 3, Tormo (España), 54; 4, Rittberger (RFA), 53; 5, Piliouss (Francia), 26. **125 c. c.:** Pierpaolo Bianchi (Morbidelli), 44-22-9 (190,890 km/h.); 2, Angel Nieto (Bultaco), 44-36-6; 3, Anton Mag (Morbidelli), 44-49-6; 4, Eugenio Lazzarini (Morbidelli), 44-56-6; 5, Pier Luigi Conforti (Morbidelli), 45-34-2. Vuelta más rápida: Nieto, en 4-22-2 (191,867 km/h.), es el nuevo récord del circuito.

Clasificación del Campeonato del Mundo de 125 c. c.: 1, Bianchi (Italia), 71 puntos; 2, Lazzarini (Italia), 71; 3, Nieto (España), 65; 4, Mag (RFA), 52; 5, Guignabodet (Francia), 34.

250 c. c.: 1, Walter Villa (Harley Davidson), 41-24-9 (204,563 kilómetros por hora); 2, Takazumi Katayama (Yamaha), 41-44-1; 3, Lemario Lega (Morbidelli), 41-52-1; 4, Wata (Kawasaki), 42-04-1; 5, Victor Soussan (Yamaha), 42-08-2.

Vuelta más rápida: Villa, en 4-05-4 (207,139 kilómetros por hora). Es el nuevo récord del circuito.

Clasificación del Campeonato del Mundo en 250 c. c.: 1, Lega (Italia), 59 puntos; 2, Katayama (Japón), 50; 3, Uncini (Italia), 41; 4, Villa (Italia), 38; 5, Herron (Irlanda), 36.

500 c. c.: 1, Barry Sheene (Suzuki), 38-58-5 (217,375 kilómetros por hora); 2, Steve Baker (Yamaha), 39-09-8; 3, Patrick Hennen (Suzuki), 39-13-1; 4, Teuvo Lansiuvuori (Suzuki), 39-14-1; 5, Steve Parrish (Suzuki), 39-16-0.

Vuelta más rápida: Sheene, en 3-50-3 (220,720 kilómetros por hora). Nuevo récord absoluto del circuito de Francorchamps sobre dos ruedas.

Clasificación del Campeonato del Mundo en 500 c. c.: 1, Sheene (Gran Bretaña), 87 puntos; 2, Baker (Estados Unidos), 58; 3, Hennen (Estados Unidos), 43; 4, Couyon (Sulza), 36; 5, Hartog (Holanda), 24.



Mario Andretti ha conseguido en Francia su tercer triunfo del año.



**ZUVIRIA, NUEVO
EN... EL NOU CAMP**

CON LA TECNICA ARGENTINA Y EL NERVIO LATINO

Rafael Zuviria, argentino, de veintiséis años, ha fichado recientemente por el Barcelona. De él dice Michels que es un guerrero, que usa la técnica sudamericana y el espíritu de lucha de los futbolistas latinos. En las fotografías de Seguí vemos al jugador vistiendo por primera vez la camiseta azulgrana.

